

BMW
GROUP



BMW E-SCOOTER

MANUAL DE USUARIO

BMW Lifestyle

E-SCOOTER MICRO DE BMW

Traducción del manual original



Contenido

Prefacio
Instrucciones de seguridad
Avisos
Mantenimiento y cuidado
Instrucciones de montaje
Funcionamiento
Datos técnicos
Guía del usuario de la App Micro

Copyright © 2021 BMWAG
Múnich, República Federal de Alemania La reproducción, incluso
de un fragmento, de este documento solo estará permitida con el
consentimiento por escrito de BMWAG Múnich.
Esta publicación ha sido impresa con papel ecológico
(Blanqueado sin doro y reciclable).
Sujeto a erratas, errores y cambios técnicos.

Prefacio

Enhorabuena.

Gracias por haber elegido el E-Scotter Micro de BMW.

Este manual contiene información importante sobre el montaje seguro, el uso y el cuidado del producto y se debe conservar a efectos de referencia futura.

Primeros pasos

Antes de empezar a utilizar su E-scooter Micro de BMW por primera vez, lea detenidamente este manual.

Este manual contiene información importante. Conserve este manual en un lugar seguro después de haber montado el producto.

Uso de símbolos



Indica instrucciones que le alertan de peligros.

Instrucciones de seguridad

El E-scooter Micro de BMW está previsto única y exclusivamente para su uso como patinete en determinadas carreteras y vías.

El E-scooter Micro de BMW está previsto para el transporte de una persona.

El E-scooter Micro de BMW ha sido diseñado para personas con un peso máximo de 100 kg y una altura máxima de 190 cm.

Asegúrese de haber leído y entendido las normas de tráfico rodado de su país antes de utilizar su E-scooter Micro de BMW.

El E-scooter Micro de BMW no es apto para el transporte de equipaje o de niños.

El E-scooter Micro de BMW es únicamente de uso privado y no para fines comerciales.

El E-scooter Micro de BMW es apto para personas mayores de 16 años.

Para cumplir con el uso previsto del producto es fundamental seguir al pie de la letra la información que figura en los capítulos 'Notas sobre el uso' y 'Mantenimiento'

Utilice únicamente el E-scooter Micro de BMW tal como se describe en el manual de usuario original. Cualquier otro tipo de uso se considerará no conforme y podría causar accidentes, daños personales o daños materiales.

Avisos

-  Utilice el E-scooter Micro de BMW en superficies adecuadas (lisas, limpias, secas y, en lo posible, alejadas de otros usuarios de la carretera).
-  No utilice el E-scooter Micro de BMW si no está familiarizado con su manejo y sus funciones. Realice las primeras prácticas de conducción del E-scooter Micro de BMW en zonas despejadas y seguras.
-  El patinete no debe ser utilizado por personas con una capacidad física, sensorial o mental limitada o que no posean experiencia o las competencias necesarias para su conducción.
-  Asegúrese de que los usuarios menores hayan recibido supervisión o instrucciones en el manejo del producto por parte de una persona responsable de su seguridad.
-  Evite circular al anochecer o por lugares escasamente iluminados.
-  Para poder disfrutar de una visibilidad y una seguridad adecuadas, circule siempre con las luces encendidas.
-  Lleve un casco homologado siempre que conduzca su E-scooter Micro de BMW. Asegúrese de que lleva el barbuquejo del casco debidamente abrochado en todo momento. Siempre que circule con el E-scooter Micro de BMW, deberá llevar muñequeras, coderas, rodilleras, protección para las manos y zapatos con suelas de goma.
-  No utilice auriculares ni tampoco dispositivos móviles cuando esté utilizando su E-scooter.
-  No deje que otro vehículo tire de usted mientras esté circulando.
-  No conduzca si ha consumido alcohol.
-  No conduzca en interiores o en superficies delicadas susceptibles de estropearse, como puedan ser alfombras o suelos.
-  Mantenga los dedos y otras partes del cuerpo alejados de las ruedas y otros componentes móviles.
-  Evite descensos empinados ya que podría sufrir una caída.
-  Preste siempre atención a los demás usuarios de la carretera. La conducta indebida de otros conductores puede provocar accidentes y lesiones.
-  Circule siempre con cuidado y preste especial atención al estado de la calzada. Determinadas condiciones imprevisibles de la calzada como el carácter deslizante o el follaje, pueden desembocar en un mayor riesgo de derrape.
-  No realice saltos con el patinete y evite siempre baches, bordillos y otros obstáculos.
-  No toque el freno después de una frenada prolongada; podría estar caliente.
-  Si el E-scooter Micro de BMW está expuesto a la humedad debido a una climatología húmeda o a su limpieza, la humedad podría afectar a la capacidad de reacción del sistema de frenado. Después de limpiarlo, circule con el patinete por un lugar seguro para que se sequen las ruedas.
-  No guarde nunca el E-scooter Micro de BMW en áreas comunes, zonas de estar o cerca de objetos inflamables.



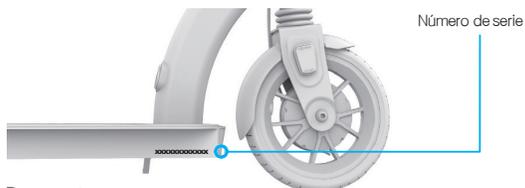
-  Deje de utilizar el patinete si este está dañado.
-  Cualquier tipo de carga colocada sobre el manillar podría influir en la estabilidad del patinete.
-  No olvide que cuesta un poco acostumbrarse a circular con asistencia eléctrica. Cuando circule, incline su cuerpo hacia delante en vez de hacia atrás, de lo contrario la aceleración podría levantar la rueda delantera del suelo.
-  No circule nunca con el motor encendido por la acera.
-  Cargue la batería solamente con el cargador suministrado y únicamente a una temperatura comprendida entre 5 °C y 25 °C.
-  Siga las siguientes instrucciones relacionadas con la batería:
-  No deje nunca desatendida la batería durante la carga.
-  Cuando cargue la batería, compruebe la correcta conexión al enchufe, así como la existencia de una ventilación adecuada y un entorno seco.
-  No deje que el cargador, la batería y los conectores entren en contacto con el agua, ya que podrían provocar una descarga eléctrica. No toque la batería ni el cargador con las manos húmedas.
-  Revise el enchufe de conexión y el cargador con cierta regularidad. En caso de detectar daños, sustitúyalos.
-  Mantenga siempre la batería fuera del alcance de niños y animales.
-  Las reparaciones y los mantenimientos de la batería o del cargador deberán ser llevados a cabo por un especialista.

Ajustes, el mantenimiento y reparación

- No modifique el E-scooter Micro de BMW ni instale accesorios inadecuados para evitar poner en riesgo su seguridad.
- El uso de accesorios no autorizados podría provocar lesiones graves o daños importantes en el E-scooter Micro de BMW.
- Queda prohibida la 'personalización' o 'tuneo' del E-scooter Micro de BMW.
- No cuelgue artículos como bolsas en el manillar, pues ello podría afectar negativamente a las características del manejo.
 - Un apriete incorrecto de los tornillos podría causar fatiga en los materiales. Los tornillos se debilitan cuando están sometidos a una tensión excesiva y pueden romperse. Esto aumenta el riesgo de accidentes y lesiones. Utilice siempre una llave dinamométrica para apretar los tornillos.
 - Los elementos de fijación autobloqueables podrían perder su eficacia tras varios meses de uso.
 - Confíe siempre las reparaciones del sistema impulsor a un especialista.
- Asegúrese de que los rodamientos reciban siempre un buen mantenimiento.
- Las ruedas también podrían llegar a desgastarse con el tiempo. En dicho caso, deberá reemplazarlas siempre que sea necesario.

Identificación de la unidad

El número de serie se encuentra situado en la parte lateral derecha de la base.



Desgaste

El uso del E-scooter Micro de BMW comporta un proceso natural de desgaste. Para garantizar una circulación siempre segura, lea el capítulo «Mantenimiento». Preste atención a los intervalos previstos de mantenimiento y asegúrese de que un centro de servicio autorizado los vaya anotando en un registro de servicio. Además, deberá seguir las instrucciones incluidas en la sección "Antes de cada desplazamiento" cada vez que ponga en funcionamiento su E-scooter Micro de BMW.

Qué hacer después de una caída o accidente

Tras una caída o accidente, lleve su E-scooter Micro de BMW a un centro de asistencia técnica autorizado para que lo revisen.

Instrucciones de uso de la batería

La batería de litio es un producto de alta tecnología que ofrece unos excelentes resultados cuando es manipulada y mantenida correctamente. Lea atentamente el apartado 'Carga de la batería' del capítulo 'Funcionamiento', así como las instrucciones 'Mantenimiento de la batería' del capítulo 'Mantenimiento'.

Protección antirrobo

No deje nunca su E-scooter Micro de BMW desatendido y protéjalo siempre de los robos con un antirrobo adecuado. Utilice un candado de bicicleta comercial para proteger el E-scooter Micro de BMW en la zona del mecanismo de plegado.

Cómo transportar el E-scooter Micro de BMW

Las baterías están regidas por la legislación relacionada con las mercancías peligrosas. Se exigen unos requisitos especiales de embalaje y etiquetado para ser transportadas por terceros (por ejemplo, transporte aéreo o servicio de paquetería). En caso de envío, rogamos contacte con un experto en mercancías peligrosas. No transporte ni envíe baterías deterioradas.

Almacenamiento

No deje su patinete a pleno sol ni expuesto al frío durante largos períodos de tiempo. La temperatura ideal de almacenamiento para su patinete y batería está comprendida entre los 5 y los 25 °C. No guarde su E-scooter Micro de BMW en áreas comunes ni salas de estar, sino en un garaje.

Limpieza

Para prevenir la corrosión de los tornillos y un desgaste innecesario, se recomienda limpiar la unidad y secarla a conciencia cada tres meses y después de conducir bajo la lluvia. Tras la limpieza, aclare el patinete con agua limpia para eliminar cualquier rastro del agente limpiador utilizado. A continuación, seque el patinete con un paño. Utilice agentes de limpieza ecológicos. No utilice productos limpiadores agresivos o corrosivos. No limpie el E-scooter Micro de BMW con un limpiador de alta presión. De esta forma, podrá evitar que los componentes y el acabado sufran daños: el agua puede penetrar en los rodamientos y dañar su función.

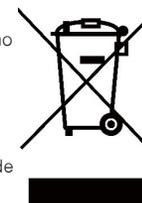
Reparación

Acuda siempre a reparar su patinete a un concesionario autorizado o a un servicio de asistencia técnica autorizado. No realice reparaciones en los componentes eléctricos por su cuenta. Solo un especialista puede abrir las cajas con componentes eléctricos integrados. Si se percata de algún tipo de problema relacionado con el funcionamiento de su producto, por favor, póngase en contacto con nosotros enviándonos un correo electrónico a la dirección BMWlifestyle@micro.ms

Instrucciones para la eliminación

Respete la normativa medioambiental durante la eliminación y observe las siguientes instrucciones:

El E-scooter Micro de BMW y sus componentes integrados (como pueda ser la batería) han de desecharse a través de empresas de desechos autorizadas o de los servicios de eliminación de desechos de los que disponga su comunidad. Observe las normativas actuales. Si tiene dudas al respecto, consúlteselas a los servicios de recepción ecológica de desechos correspondientes. Baterías ¡Las baterías y los aparatos eléctricos no deben ser eliminados con los residuos domésticos!



Antes de utilizarlo por primera vez

- Asegúrese de que su dispositivo cuenta con todos sus componentes.
- La batería se entrega parcialmente cargada. Antes de utilizar el patinete por primera vez, cargue la batería utilizando el cargador suministrado.

Artículo n.º:	Producto	Patinete electrónico	Llave hexagonal	Cargador	Usuario Manual
80932466237	Micr o de BM W E-scooter	✓	✓	✓	✓

Instrucciones de montaje

Instalación del manillar

- Extraiga el manillar con cuidado y sin tirar de él;
- Antes de proceder con la instalación del manillar, el patinete debe estar totalmente desplegado y la palanca de plegado debidamente cerrada;
- Conecte el conector del acelerador sujetando el manillar de manera que el freno de mano quede a la izquierda y en paralelo al suelo;
- Presione ligeramente el conector y el cable del acelerador hacia abajo por el tubo;
- Disponga el manillar de forma que quede alineado con la rueda delantera y, a continuación, apriete los 4 tornillos situados a los lados del tubo utilizando la herramienta suministrada;



Antes de cada trayecto

Antes de cada trayecto deberá comprobar el buen estado de funcionamiento del E-scooter Micro de BMW. El vehículo es entregado por el fabricante totalmente listo para su uso. Teniendo en cuenta que, durante el transporte, así como durante los períodos de inactividad, pueden aparecer defectos que posiblemente afecten a la función del vehículo, preste siempre atención a los siguientes puntos antes de utilizarlo por primera vez y antes de cada trayecto:

Objeto de examen	Contenido del examen
Luces	¿Están las luces encendidas?
Estado general	¿Están todos los tornillos fuertemente apretados y todos los componentes perfectamente sujetos?
Frenos	¿Están los frenos correctamente ajustados y plenamente operativos?
Mecanismo de plegado	¿Ha encajado el mecanismo de plegado correctamente? ¿Está cerrada y debidamente apretada la palanca de sujeción?
Estado de carga de la batería	¿Está la batería suficientemente cargada?
Modo de conducción actual	¿Qué modo de conducción está configurado actualmente?
APP - Micro	Descárguese la App «Micro Mobility» para Android o iOS

Funcionamiento

Caballote

El E-scooter Micro de BMW dispone de caballote. El caballote está situado debajo de la base, justo debajo del mecanismo de plegado.



Imagen:
Caballote desplegado



Imagen:
Caballote replegado

Durante los trayectos, compruebe que el caballote está siempre correctamente replegado.

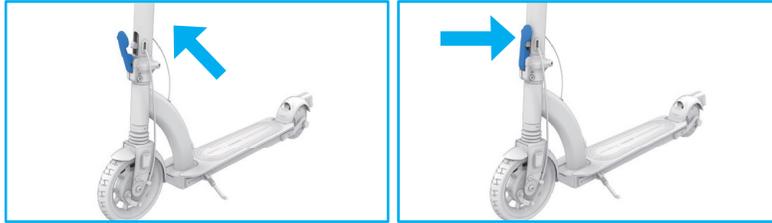
Desplegado

Su E-scooter Micro de BMW se entrega plegado. Tras haberle montado el manillar, su E-scooter quedará desplegado y listo para su uso en unos pocos sencillos pasos. A continuación, se explica cómo desplegar el patinete.

1. Presione hacia abajo el freno trasero para liberar el gancho del tubo delantero.

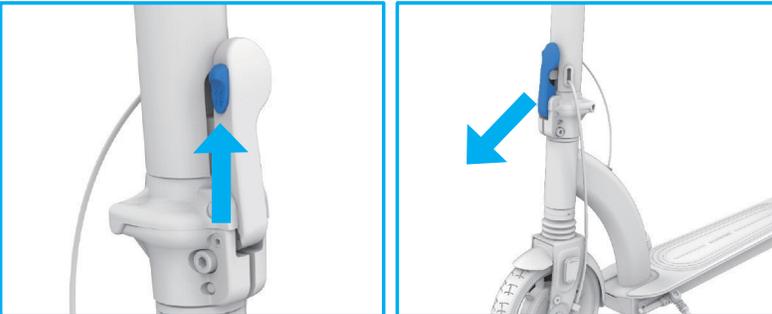


2. Tire del tubo frontal hasta que adopte una posición vertical. Cierre la manivela ajustándola hasta que escuche un clic.

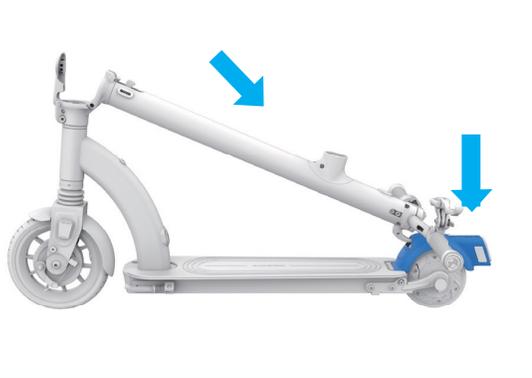


Plegado

1. Para plegar su patinete, gire el gatillo con el dedo pulgar hacia un lado y, al mismo tiempo, tire de la manivela hacia abajo.



2. Baje el tubo delantero hasta que llegue al nivel del guardabarros trasero. Presione hacia abajo el guardabarros trasero y, cuando el gancho encaje en su posición, deje de hacer presión.



Carga de la batería

A continuación, se describe el proceso de carga:

- Conecte el cargador a una toma de corriente eléctrica. La pantalla LED del cargador debería iluminarse en color verde.
- Asegúrese de que el patinete está apagado antes de cargarlo y de que permanece apagado durante la carga. Conecte ahora el E-scooter Micro de BMW al cargador. Verá que el cargador y el patinete están conectados correctamente cuando la pantalla LED de la fuente de alimentación cambie a color rojo (dicho procedimiento podría tardar algunos segundos)..
- Cuando el patinete esté totalmente cargado, la pantalla LED del cargador volverá a iluminarse en color verde.
- Cada ciclo de carga dura, aproximadamente, 2,5 horas.
- Es posible que el cargador se caliente durante la carga. Es normal y no debe ser motivo de preocupación.



El indicador de nivel de energía de la batería está ubicado sobre el acelerador de pulgar del manillar: Los cinco LEDs encendidos indican que la batería está en su máximo nivel de carga; Si tan solo hay un LED encendido, la batería tiene un bajo nivel de carga.



Encendido y apagado del patinete

El patinete equipa un acelerador de pulgar y, a su lado, incluye un botón. Presiónelo para encender el patinete. Para apagarlo, vuelva a pulsarlo de nuevo.



Encendido y apagado de la luz

Al encender el patinete, las luces delanteras y traseras del mismo se encenderán de forma automática.

Así pues, también puede encender y apagar las luces a través de la App Micro, disponible para su descarga en teléfonos móviles (para obtener más información al respecto, consulte la guía de usuario de la App).

Las luces deben estar encendidas siempre que se esté circulando en la carretera.

Cómo conducir el E-scooter Micro de BMW

Durante sus primeros trayectos, deberá circular lentamente para acostumbrarse a la sensación de conducir un patinete. No olvide nunca que ir en E-scooter Micro de BMW a grandes velocidades exige también una distancia de frenado más larga.

Frenos

Este patinete está equipado con 2 frenos mecánicos (un freno de pie situado en la rueda trasera y un freno de tambor situado en la rueda delantera) y un freno eléctrico/del motor.

En la medida de lo posible, utilice varios frenos al mismo tiempo durante la frenada.

Cambie de frenos cuando realice largos trayectos en descenso para evitar su sobrecalentamiento.

Las superficies húmedas o mojadas exigen una distancia de frenado más larga. Tenga cuidado y reduzca la velocidad en superficies deslizantes o irregulares.

Funcionamiento del freno de pie

Durante la frenada, incline el cuerpo de manera que el centro de gravedad apunte hacia la rueda trasera para obtener la mejor frenada. El hecho de inclinar su cuerpo hacia atrás/hacia abajo reduce considerablemente la distancia de frenado. La activación del freno de pie activa automáticamente el freno del motor.

Funcionamiento del freno de mano

Para activar el freno de mano (es decir, el freno de tambor ubicado en la rueda delantera), tire de la palanca manual. La activación del freno de pie activa automáticamente el freno del motor.



Cómo acelerar: Sistema multi-control

El E-scooter Micro de BMW se pone en marcha mediante el acelerador de pulgar o mediante el sistema de control de movimiento. Por defecto, el patinete permite el uso del acelerador de pulgar para iniciar el sistema cuando el usuario se esté impulsando con el pie y haya alcanzado una velocidad de, aproximadamente, 5km/h. Así pues, incorpora otra alternativa consistente en utilizar la función de control de movimiento de patada. Para cambiar entre los diferentes modos de conducción o seleccionar alguna otra función, consulte el manual de instrucciones de la App Micro.

También es posible utilizar el control de movimiento sin la App. Para ello, pulse el acelerador de pulgar, suéltelo y espere 2 segundos. Repita dicho procedimiento 3 veces y luego pise una vez el guardabarros trasero.

En el modo control de movimiento, los sensores detectan el movimiento de patada (= abandono del suelo) realizado por el conductor, y a continuación el patinete proporciona ayuda con una energía parecida a la de una bicicleta eléctrica con motor de apoyo.

Información importante:

- El control del movimiento solo se activa a partir de aprox. 5 km/h. Esto significa que el usuario debe utilizar la fuerza del cuerpo para acelerar hasta 5 km/h (1-2 impulsos con el pie) antes de percibir la ayuda inicial.

- El patinete mantiene la velocidad y el conductor puede acelerar impulsándose con el suelo.

- Al pisar el freno, un sensor detiene el motor.

No olvide que cuesta un poco acostumbrarse a circular con ayuda eléctrica.

La aceleración es mucho mayor que con un movimiento normal de patada. Este tipo de aceleración resulta al principio inusual y puede parecer brusca. Mantenga la máxima prudencia cuando monte en el patinete por primera vez.

- Importante: Tenga en cuenta que el uso de vehículos eléctricos está regido por regulaciones y restricciones diferentes según el país en el que se encuentre.

La función de control de movimiento (asistencia al movimiento de patada) podría ser ilegal en supáis.

Programas de conducción

Su E-scooter Micro de BMW dispone de varios programas de conducción predefinidos. Por ejemplo, el modo Eco le da la opción de recorrer cómodamente largas distancias, mientras que el modo Deporte le permite subir cuestas con rapidez. Por defecto, el modo Deporte se activa utilizando el acelerador de pulgar. Los diferentes modos de conducción tan solo pueden seleccionarse utilizando la App Micro.

Programas de conducción	Máxima potencia de salida	Máxima velocidad
Modo Peatón	200 vatios	6 km/h
Modo Eco	125 vatios	14 km/h
Modo Normal	160 vatios	16 km/h
Modo Deporte	200 vatios	20 km/h

Mantenimiento

Para garantizar una larga vida operativa a su E-scooter Micro de BMW, es necesario llevar el patinete a revisión una vez al año o cada 500 kilómetros (lo que primero ocurra) a un concesionario autorizado o a un servicio de asistencia técnica autorizado. Entregue al servicio de asistencia el registro de revisiones y compruebe que la revisión haya sido correctamente anotada. Un mantenimiento periódico y bien efectuado es vital para aumentar la seguridad del dispositivo.

Una vez haya utilizado el E-scooter Micro de BMW durante las primeras 5 horas o 50 km, revise el apriete de todos los tornillos y, si fuera necesario, apriete los tornillos sueltos.

Cuestiones relacionadas con la carga de batería

- Tras la compra, cargue inmediatamente la batería.
- Cargue completamente la batería cada tres meses si no utiliza el patinete.
- La batería necesita ser recargada en el plazo de tres días una vez se haya agotado completamente.

Mantenimiento de la batería

Siga las instrucciones de cuidado para garantizar una larga vida a su batería:

- Guarde las baterías a una temperatura comprendida entre 5 °C y 25 °C.
- No exponga el producto al sol o a zonas húmedas durante mucho tiempo. Para alargar la vida del producto, no lo guarde en exteriores ni en entornos húmedos o mojados.

Los daños que puedan derivarse del incumplimiento de las instrucciones de cuidado antes mencionadas no están cubiertos por la garantía.

Términos y condiciones de la garantía

El E-scooter Micro de BMW tiene una garantía sobre los materiales durante 24 meses (excepto todos los componentes eléctricos con una garantía de 12 meses) desde la fecha de compra:

Garantía de dos años sobre los siguientes componentes del scooter: Base, conjunto delantero completo y pedal del freno. Todas las piezas de desgaste, las piezas pequeñas y los tornillos están excluidos de esta garantía.

Un año de garantía sobre el motor, controlador y cables. También un año de garantía para la batería o 300 ciclos de carga completa (lo que llegue primero). Garantizamos una capacidad restante del 60 % de la capacidad nominal original. Guarde el recibo de compra en un lugar seguro. Es su justificante de compra y deberá ser enviado con todas las reclamaciones de garantía. Si aparece un defecto en el producto, póngase en contacto con el Servicio al Cliente: BMWlifestyle@micro.ms. Describa el defecto y el Servicio al Cliente evaluará el fallo y luego propondrá medidas adicionales. Esta garantía no cubre ningún daño que se derive de:

- Uso incorrecto (p. ej., saltos, carga errónea de la batería, etc.), mal uso, manejo negligente o desgaste normal
- Impactos externos (por ejemplo, impacto sobre un bordillo, barandillas, obstáculos, etc.)
- Reparaciones o alteraciones inadecuadas del producto
- Instalación incorrecta de ruedas, rodamientos, suspensión, base, etc.
- Utilice siempre un adhesivo fijador de roscas cuando cambie una rueda.
- Un producto que no se ha revisado (servicio requerido: después de 500km o una vez cada año)

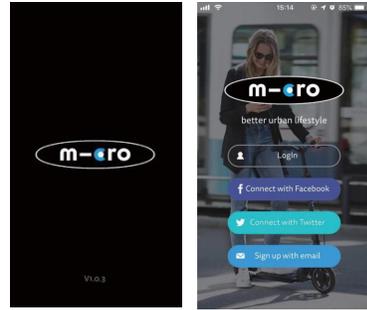
Datos técnicos

E-scooter Micro de BMW	
Número de artículo	EM0031 / 80 93 2 466 237
Tamaño de las ruedas (delantera/trasera)	200/120 mm
Peso	9,9 kg
Acelerador de pulgar	✓
Freno de la rueda delantera	✓
Luz trasera	✓
Luz delantera	✓
Rendimiento (máxima potencia de salida)	125/160/200 Watt
Material de las ruedas	Goma
Altura del manillar	1081 mm
Longitud total	943 mm
Batería	36 V / 3,2 Ah / 1152 Wh
Celdas	LG
Autonomía	12 km*
Velocidad	6/14/16/20 km/h
Tiempo de carga	2,5 h
Estado de carga	Indicador de estado de carga en el manillar y en la App Micro

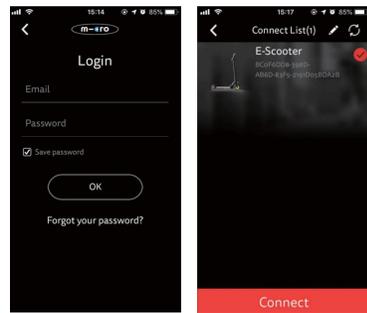
(*) autonomía calculada en base a condiciones de uso normales (superficies planas, temperatura de 20° celsius, conductor de 75 kg de peso, modo Eco)

Guía del usuario de la App Micro
Instalación y configuración:

1. Descárguese la App Micro en la App Store o Play Store e instálela en su dispositivo móvil.
2. Inicie la App.
3. Seleccione la opción «Iniciarsesión».



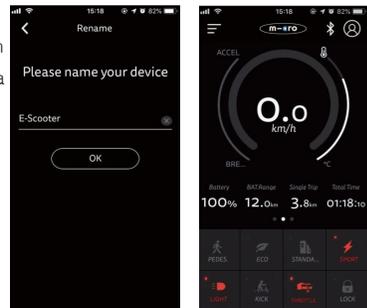
4. Inicie sesión utilizando los datos de su cuenta o cree un nuevo perfil. Cuando cree un perfil nuevo, recibirá un correo electrónico para activarlo.
5. Seleccione el E-scooter Micro de BMW para vincularlo con la App.



Importante:

El E-scooter Micro de BMW debe estar encendido y el Bluetooth de su teléfono móvil activado para poder visualizar el patinete en la App.

6. Introduzca un nombre para su patinete.
7. Escanee el código QR que encontrará en su patinete o al final de este manual para conectarlo con la App.
8. A continuación, podrá gestionar las diferentes opciones de su E-scooter Micro de BMW a través de la App Micro.



Características:

1. Podrá elegir si desea conducir su E-scooter Micro de BMW utilizando la asistencia al movimiento de patada o el acelerador de pulgar.
2. Así pues, también podrá seleccionar el modo de conducción que desee utilizar.

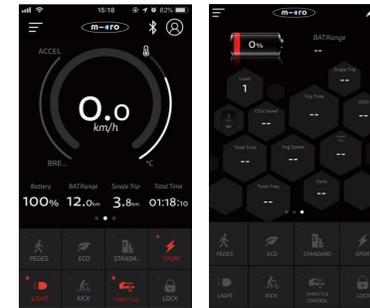
Programas de conducción	Máxima potencia de salida	Máxima velocidad
Modo Peatón	200 vatios	6 km/h
Modo Eco	125 vatios	14 km/h
Modo Normal	160 vatios	16 km/h
Modo Deporte	200 vatios	20 km/h



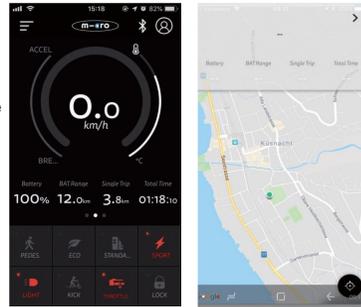
3. Información relacionada con el trayecto, como, por ejemplo: estado de la batería, autonomía, distancia total, duración total, velocidad, temperatura.
4. Bloquea y desbloquea el motor del patinete.



5. Al deslizar la pantalla hacia la derecha, es posible visualizar más datos relacionados con el trayecto: CO² ahorrado, velocidad media, nivel de batería, alcance

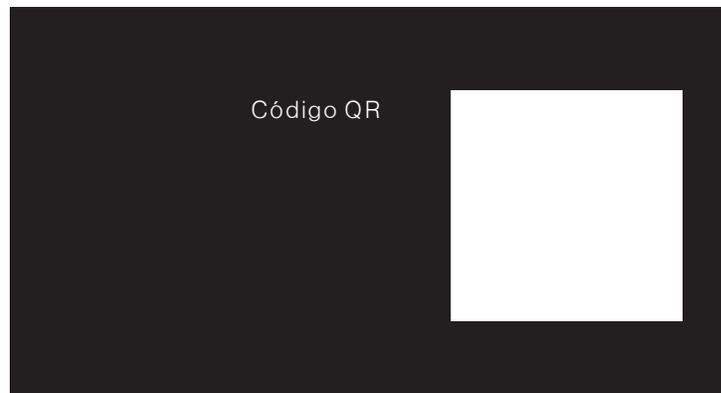
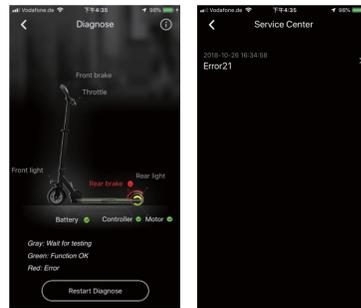


6. Al deslizar la pantalla hacia la izquierda, es posible visualizar un mapa de Google en el que aparecerá su ubicación en tiempo real y en el que se irá registrando su ruta.



Diagnóstico:

1. La App Micro también le permitirá detectar problemas y diagnosticar el estado de los componentes eléctricos principales del patinete, es decir: la batería, el controlador y el motor.
2. Si se detecta algún tipo de problema, el sistema lo identificará con un código de error.



Declaración de conformidad

Fabricante:

**Micro Mobility Systems Ltd. Bahnhofstrasse 10
8700 Küsnacht
Suiza**

**Representante autorizado para la recopilación de la documentación técnica: Micro Mobility Systems Ltd. Bahnhofstrasse 10
8700 Küsnacht
Suiza**

Producto:

**Patinete eléctrico (patinete-E): EM0031 / 80 93 2 466 237
E-scooter Micro de BMW**

Cargador:

5432

El producto antes mencionado cumple las siguientes directivas:

- **Directiva de máquinas** 2006/42/CE
- **Directiva CEM** 2014/30/UE
- **Directiva sobre baja tensión** 2014/35/UE
- **Directiva RoHS** 2014/65/UE

En la inspección se han aplicado las siguientes normas armonizadas:

- | | | |
|---------------------------------------|-----------------------|-------------------|
| • EN ISO 12100:2010 | Directiva de máquinas | Patinete |
| • EN61000-6-1:2007 | CEM | Patinete/Cargador |
| • EN55014-1:2006+A1+A2 | CEM | Cargador |
| • EN55014-2:1997+A1+A2 | CEM | Cargador |
| • EN61000-3-2:2014 | CEM | Cargador |
| • EN61000-3-3:2013 | CEM | Cargador |
| • EN61000-6-3:2011 | CEM | Patinete/Cargador |
| • EN60335-1:2012 | LVD | Patinete/Cargador |
| • EN61558-1:2005+A1 | LVD | Cargador |
| • 2002/95/CE, 2011/65/UE, 2015/865/UE | RoHS | Patinete/Cargador |
| • CE1907/2006 | REACH | Patinete |

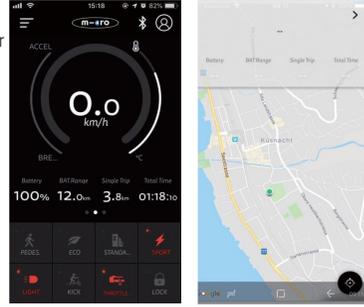
Otras normas y especificaciones técnicas aplicadas:

- EN14619 Patinete - Requisitos de seguridad para
- EN15194 bicicletas - Bicicletas EPAC
- 2002/95/CE, 2011/65/UE, 2015/865/UE RoHS
- EN62133 Batería

Küsnacht, 20.06.2019

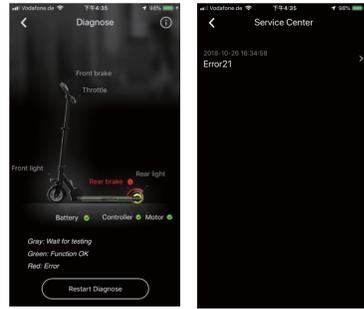
Wim Ouboter, CEO

6. Sola doğru kaydırırsanız, anlık konumunuzla Google haritasını görebilir ve güzergahınızı kaydedebilirsiniz.

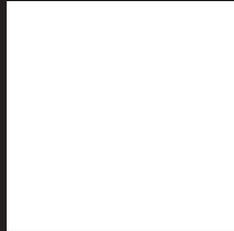


Arıza tespit:

1. MICRO Uygulaması ile ana elektrik bileşenlerinde arıza tespiti yapabilirsiniz: akü, kontrol birimi, motor.
2. Herhangi bir problem durumunda, sistem hata kodunu tanımlar.



QR Kodu



Uygunluk beyanı

Üretici:
**Micro Mobility Systems Ltd. Bahnhofstrasse 10
8700 Küsnacht
İsviçre**

Teknik dokümantasyonun derlenmesinde yetkili temsilci:
**Micro Mobility Systems Ltd. Bahnhofstrasse 10
8700 Küsnacht
İsviçre**

Ürün:
**Elektrikli scooter (E-scooter): EM0031 / 80 93 2 466 237
BMW için Micro E-Scooter**

Şarj cihazı: 5432

Yukarıdaki ürün aşağıdaki direktiflere uygundur:

- **Makine Direktifi** 2006/42/EC
- **EMC Direktifi** 2014/30/EU
- **LVD Direktifi** 2014/35/EU
- **RoHS Direktifi** 2014/65/EU

Muayenede aşağıdaki (uyumlaştırılmış) standartlar uygulanmıştır:

- | | | |
|---------------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| • EN ISO 12100:2010 | Makine Direktifi | Scooter |
| • EN61000-6-1:2007 | EMC | Scooter/Şarj Cihazı |
| • EN55014-1:2006+A1+A2 | EMC | Şarj Cihazı |
| • EN55014-2:1997+A1+A2 | EMC | Şarj Cihazı |
| • EN61000-3-2:2014 | EMC | Şarj Cihazı |
| • EN61000-3-3:2013 | EMC | Şarj Cihazı |
| • EN61000-6-3:2011 | EMC | Scooter/Şarj Cihazı |
| • EN60335-1:2012 | LVD | Scooter/Şarj Cihazı |
| • EN61558-1:2005+A1 | LVD | Şarj Cihazı |
| • 2002/95/EC, 2011/65/EU, 2015/865/EU | RoHS | Scooter/Şarj Cihazı |
| • EC1907/2006 | REACH | Scooter |

Uygulanan diğer teknik standartlar ve özellikler:

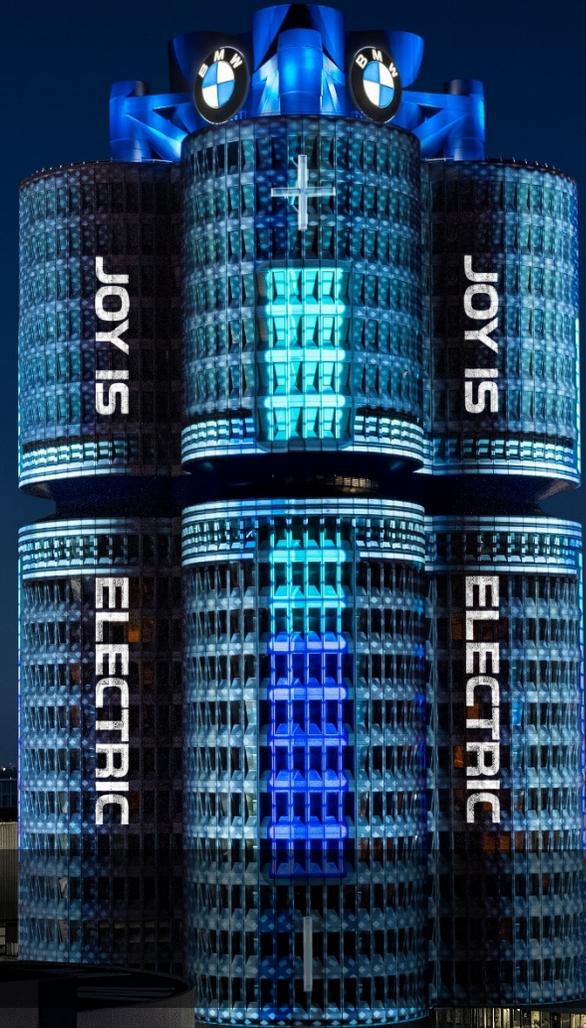
- EN14619
- EN15194
- 2002/95/EC, 2011/65/EU, 2015/865/EU
- EN62133

Scooter - Güvenlik gereksinimleri Bisikletler - EPAC bisikletler
RoHS
Akü

Küsnacht, 20.06.2019

Wim Ouboter, Genel Müdür

BMW
GROUP



BMW E-SCOOTER

MANUAL DE USUARIO

BMW Lifestyle