

ÍNDICE

HISTORIA

HISTORIA	30

BMW X5 PROTECTION VR6

CLASE DE PROTECCIÓN	10
HABITÁCULO	14
EQUIPAMIENTO OPCIONAL Y EQUIPAMIENTO DE SEGURIDAD	16
MOTOR Y DINAMISMO	18

EQUIPAMIENTOS

EQUIPAMIENTO OPCIONAL OFICIAL	20
MODELO PERFORMANCE BMW M50i	22
DISEÑO INTERIOR	24
EQUIPAMIENTOS	26
GAMA DE COLORES EXTERIORES/INTERIORES,	
LLANTAS/NEUMÁTICOS	28
DATOS TÉCNICOS	30





EN LA VANGUARDIA DE LA SEGURIDAD

Desde su lanzamiento, el BMW X5 marca hitos en una categoría que él mismo creó. Su carácter viene determinado por una gran cantidad de tecnologías inteligentes, un dinamismo extraordinario y la máxima comodidad. En su cuarta generación, el BMW X5 establece un nuevo referente, no solo como Sports Activity Vehicle (SAV), sino también como vehículo blindado.

BMW fue el primer fabricante del mundo en integrar de fábrica el equipamiento de seguridad para SAV. El nuevo BMW X5 Protection VR6* combina prestaciones extraordinarias, gran comodidad y equipamientos exclusivos con inovadores conceptos de seguridad para garantizar la máxima protección en cualquier situación.

Con la clase de resistencia VR6 en el nuevo BMW X5 Protection VR6, el vehículo blindado incorpora de fábrica equipamientos de seguridad integrados y a la medida. Así, apenas se distingue visual y dinámicamente de los vehículos de serie y ofrece una presencia soberbia con una gran discreción. Esto es posible, sobre todo, gracias a la mezcla inteligente de materiales y a las adaptaciones especiales de los componentes del vehículo. Para ello, BMW presenta una oferta completa, desde el concepto hasta la puesta en práctica, y cumple los más altos estándares en lo referente a seguridad activa y pasiva, agilidad y equipamientos de seguridad, gracias a su experiencia de más de cuatro décadas en el desarrollo y la producción.

^{*}La abreviatura "VR6" ("Vehicle Resistance") en la denominación del modelo del nuevo BMW X5 Protection VR6 representa la clase de resistencia conforme a la que se ha certificado el vehículo de protección especial (VPAM BRV 2009 en la versión actual). Los vehículos blindados se clasifican en las clases de resistencia VR1-VR10. El vehículo se certifica también según los criterios de ERV 2010.



LA SEGURIDAD NO CONOCE CONCESIONES



LA CONFIANZA ES BUENA. LA EXPERIENCIA ES MEJOR

DESDE HACE MÁS DE 40 AÑOS, BMW DESARROLLA Y PRODUCE VEHÍCULOS BLINDADOS QUE CUMPLEN LOS MÁS ELEVADOS ESTÁNDARES Y EXIGENCIAS

Uno de los aprendizajes más importantes; solo quien puede ocuparse de todos los aspectos de un concepto de seguridad puede desarrollar un vehículo con una amplia protección sin renunciar a nada. Así, al desarrollar el vehículo de serie se tienen en cuenta la integración de las medidas de protección y el peso adicional que conllevan.

En combinación con **materiales innovadores** y **las técnicas de desarrollo más modernas**, este enfoque hace posible la integración perfectamente adaptada de todos los elementos de seguridad. Todas las medidas de protección, como el acristalamiento de seguridad, la protección del piso ante fragmentos como son las esquirlas o las piezas moldeadas de acero de alta resistencia, se integran sin que esto afecte a la discreta apariencia exterior de un vehículo en serie. Para garantizar un **dinamismo de conducción ilimitado** y **una comodidad única**, se incluye una suspensión diseñada para cargas elevadas. Los sistemas de retención y los airbags de serie conservan, además, toda su operatividad.

Además de los **estrictos estándares de calidad** que todos los BMW protection vehicles deben cumplir, estos deben someterse también a pruebas y certificarse conforme a las directivas oficiales reconocidas internacionalmente de VPAM* sobre disparos (BRV 2009) e impactos (ERV 2010) en la versión actualmente vigente.



2019 BMW X5 Protection VR6: la cuarta y nueva generación SAV de BMW protection vehicles.





1978 BMW Serie 7: la primera generación de vehículos blindados.



1995 BMW Serie 7 High Security: eleva los estándares entre la competencia internacional.



2003 BMW Serie 7 High Security: la siguiente generación con la más moderna tecnología de blindaje.



2012 BMW Serie 7 High Security: BMW se convierte en el primer fabricante en cumplir los criterios de la categoría de resistencia VR7 según BRV 2009.



2004 BMW X5 Security: la primera generación del Sports Activity Vehicle (SAV) blindado.



2008 BMW X5 Security y BMW X5 Security Plus: la primera generación del BMW X5 como Security Plus con clase de resistencia VR6.



2014 El BMW X5 Security y el BMW X5 Security Plus son la nueva generación de SAV blindados.

C

PLENAMENTE SEGURO

EL OBJETIVO DE LOS EXPERTOS EN SEGURIDAD DE BMW ES PROPORCIONARTE LA CERTEZA DE ESTAR PERFECTAMENTE PREPARADO PARA CUALQUIER EMERGENCIA



UNA CATEGORÍA (DE PROTECCIÓN) PROPIA



APENAS SE VE PERO SE SIENTE DE INMEDIATO.

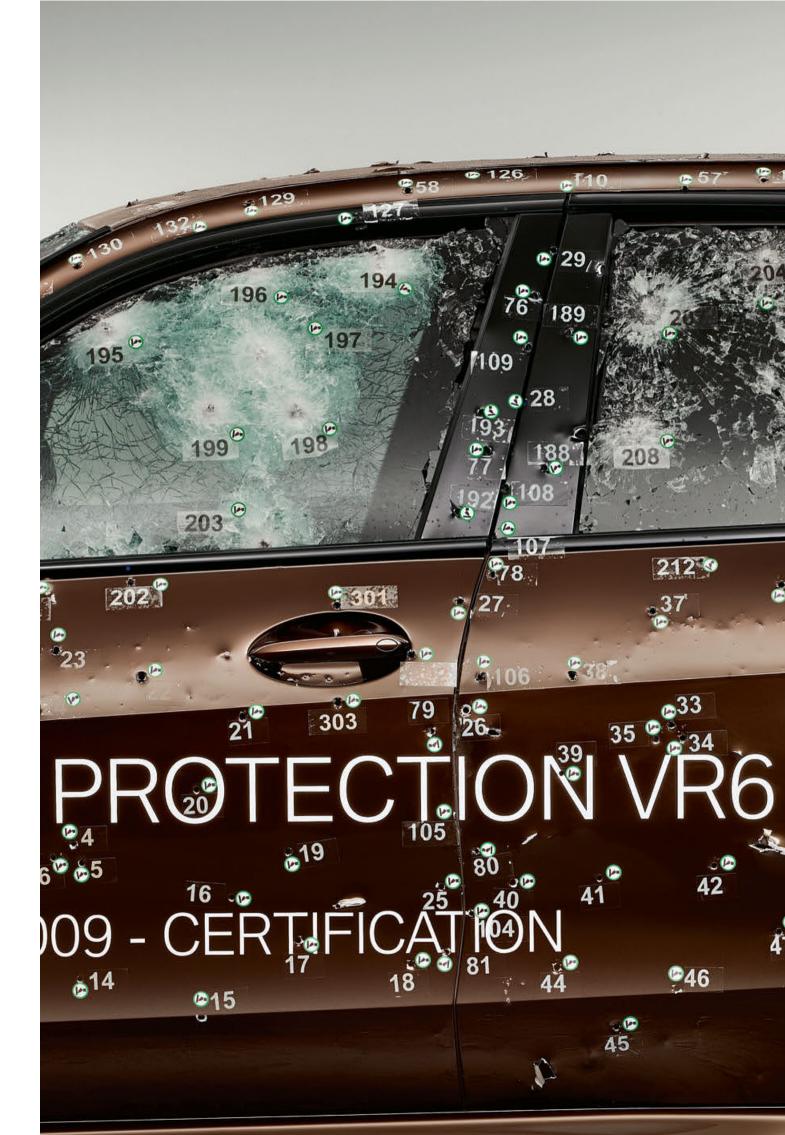
> Con el nuevo BMW X5 Protection VR6, descubrirás un nuevo nivel de seguridad. El blindaje del habitáculo consta de piezas moldeadas de acero de alta resistencia y protege, junto con el panel divisorio blindado de serie del maletero, frente a ataques con armas cortas y largas hasta el calibre 7,62x39 mm FeC. Además, la zona de las uniones protege contra el calibre 7,62x39 mm SC. Ambos calibres se disparan con el arma más extendida en el mundo: el Kalaschnikow AK-47.

El **habitáculo blindado** resiste también impactos laterales con 15 kg de TNT desde una distancia de cuatro metros. El techo reforzado¹ ofrece protección frente a cargas explosivas como las de la categoría DTG5.

El **blindaje exterior de aluminio del piso** asegura una completa protección ante las cargas de las ondas de presión y el efecto de los cristales rotos en caso de ataques con granadas de mano tipo DM51. Este blindaje del piso puede reforzarse con compuestos de fibra1 para resistir ataques con granadas de mano HG85.



CALIBRE 7,62 × 39 mm



¹ El equipamiento es opcional.

PRÁCTICAMENTE INVISIBLE. PERO MUY EFICAZ



14



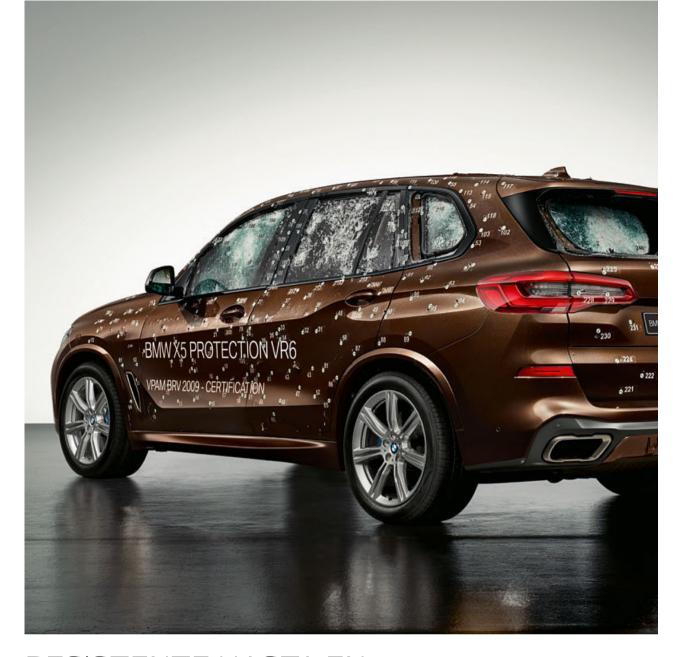
Depósito de combustible con material auto sellante a prueba de fugas: el exterior revestido de serie del depósito se cierra por sí mismo en caso de disparo y evita las fugas posteriores de combustible.



Vidrio de seguridad multicapa: el conductor y los pasajeros del nuevo BMW X5 Protection VR6 son protegidos por un vidrio de seguridad multicapa de unos 30 mm de espesor con una capa de policarbonato que evita la penetración de fragmentos en el interior.

Blindaje adicional del techo y de la base: la protección del piso protege contra ataques de granadas de mano tipo DM51, garantizando así la máxima seguridad. Opcionalmente también puede reforzarse la protección del piso frente a fragmentos para ataques con granadas de mano HG85. El opcional techo con blindaje más resistente, fabricado con acero de seguridad y compuestos de fibra, ofrece, además de seguridad balística de serie, protección certificada contra ataques de drones con cargas de fragmentos tipo DTG5 (200 g C4 y más de 500 cuerpos de fragmentación).





RESISTENTE HASTA EN EL MÁS MÍNIMO DETALLE

LA COMBINACIÓN DE MATERIALES DE PRIMERA, MUCHOS AÑOS DE EXPERIENCIA Y LOS MÁS ELEVADOS ESTÁNDARES DE CALIDAD HACEN DEL NUEVO BMW X5 PROTECTION VR6 UN VEHÍCULO BLINDADO EXCEPCIONAL.

Cada **componente del concepto de seguridad** se implementa con el máximo cuidado para que el vehículo y el equipamiento de seguridad constituyan una unidad perfecta. Para poder hablar con alguien que esté fuera del vehículo sin necesidad de abrir las puertas o las ventanillas, se cuenta con un intercomunicador de serie. Como seguridad adicional, se incluye una alarma de emergencia estándar. El equipamiento de serie del nuevo BMW X5 Protection VR6 incluye también neumáticos con funcionamiento en caso de avería El parabrisas calefactable incluido también en el equipamiento de serie permite disfrutar de una buena visibilidad, y el acristalamiento con protección solar¹ proporciona discreción para los pasajeros de las plazas traseras.

¹ El equipamiento es opcional.

MÁXIMA POTENCIA: NUEVO MOTOR DE GASOLINA DE 8 CILINDROS BMW M TWIN POWER TURBO

UN VEHÍCULO BLINDADO EN EL QUE TE SENTIRÁS COMO EN UN VEHÍCULO DE SERIE

El potente motor de gasolina de 8 cilindros BMW M TwinPower Turbo, el sistema BMW xDrive de última generación y la suspensión especialmente adaptada al peso adicional garantizan el **dinamismo de conducción característico de BMW**.

Si en alguna ocasión se necesita reaccionar con rapidez, el potente motor V8 de 4,4 litros con 390 kW (530 CV) permite salir rápidamente de la zona de peligro. Dos turbocompresores, junto con los sistemas Doble VANOS y High Precision Injection, ofrecen un par máximo de 750 Nm a regímenes de entre 1.800 rpm y 4.600 rpm. El cambio deportivo Steptronic 8 velocidades de serie favorece un consumo eficiente. Incrementa el confort de marcha, gracias a la precisión de las marchas, y hace posible el despliegue óptimo de potencia del motor de gasolina de 8 cilindros BMW M TwinPower Turbo y una extraordinaria aceleración, que contribuye a la elevada agilidad del vehículo.

Resulta tranquilizador saber que con el equipamiento "Marcha contínua" del nuevo BMW X5 Protection VR6, esto se mantiene también en caso de colisión. No se interrumpe el suministro de energía ni de combustible, por lo que el motor no se apaga.

Ingeniería superior: El **motor de gasolina de 8 cilindros BMW M TwinPower Turbo** es el poderoso corazón del nuevo BMW X5 Protection VR6.





Los **frenos deportivos M**, con cálipers de cuatro pistones delante y pinzas deslizantes de un pistón detrás en azul, así como anagrama "M", incorporan discos de gran tamaño y ofrecen así un extraordinario rendimiento.



El nuevo BMW X5 Protection VR6 incluye de serie una mezcla de neumáticos de distintas medidas con **funcionamiento en caso de avería**.

Con la **suspensión M adaptativa Professional**, que incluye estabilización del balanceo, dirección activa integral y sistema BMW xDrive, el nuevo BMW X5 Protection VR6 ofrece tanto agilidad como confort.



¹ El equipamiento es opcional.



El **sistema de señalización especial¹** incluye luz giratoria desmontable, destellante frontal en la parrilla y sucesión de tonos ascendente. Todos los mandos se agrupan en un centro de conmutación delante de la palanca de cambio.

En caso de fallo del suministro de energía, el **arranque de emergencia del motor¹** permite activar otra batería para arrancar el motor pulsando un botón.



Más **destellantes¹** en la luneta trasera avisan del tráfico posterior.

La antena del techo¹ para radio y navegación (TETRA/GSM/GPS) se integra con discreción en la aleta del techo.

Posibilidad de bajar el cristal de la puerta delante: la ventanilla del conductor puede bajarse de forma eléctrica de serie. Este equipamiento también está disponible para el lado del acompañante.



EQUIPAMIENTO OPCIONAL PARA USO OFICIAL

EQUIPAMIENTO OPCIONAL ESPECIALMENTE DESARROLLADO PARA AUTORIDADES Y ORGANISMOS PÚBLICOS DE TODO EL MUNDO

Para estar siempre preparado para su uso también en misiones oficiales como vehículo de escolta, funciones de representación o investigaciones secretas, BMW ofrece equipamiento adicional en el nuevo BMW X5 Protection VR6. Opcionalmente, BMW ofrece soluciones integradas para las diferentes necesidades.

Para la bandera oficial, hay un **portabanderines disponible para su colocación**¹ a la izquierda o la derecha.



¹ El equipamiento es opcional.

NUEVO BMW X5 PROTECTION VR6

DESCUBRE LA INCREÍBLE POTENCIA Y EL EXCEPCIONAL DINAMISMO DE CONDUCCIÓN DEL MODELO PERFORMANCE BMW M50i

motorización tope de gama BMW MS0), la mejor de BMW X y una generosa porción de BMW M. Un diseño aún más enérgico y un rendimiento que impresiona con su elevada fuerza y agilidad. Debajo del capá, el motor BMW M TwinPower Turbo convence con su respuesta espontánea, par elevado ya a bajo régimen y amplio intervalo de regimenes. Todos los componentes interaccionan con precisión con un objetivo: conseguir prestaciones deportivas para disfrutar de aún más agilidad.

Asientos deportivos: Deportivos y cómodos: los asientos deportivos ajustables individualmente para conductor y acompañante se caracterizan por numerosas posibilidades de regulación eléctrica, como la anchura del respaldo y la inclinación del asiento. Los elevados laterales de los asientos y de los respaldos y el apoyo ajustable para las piernas proporcionan una extraordinaria ergonomía, así como una mayor sujeción lateral incluso en las curvas rápidas.



Techo M en color Antracita:Con el techo M en color Antracita, también se incluye el revestimiento de los montantes del vehículo, de los parasoles y del fondo del compartimento portaobjetos en tela Antracita.



Máximo placer de conducir X: el nuevo BMW X5 Protection VR6 combina, con la

Shadow Line de brillo intenso BMW Individual con contenido ampliado: este equipamiento opcional amplía el acabado Shadow Line de brillo intenso BMW Individual con la parrilla, sus varillas, el sistema Air Breather y las molduras de los tubos de escape en negro cromado.



Molduras de entrada: delante las molduras con el distintivo del modelo "M50i" transmiten elegancia y deportividad ya al abrir las puertas.



Distintivo "M50i": el anagrama del modelo "M50i" se encuentra, si se desea, en la parte derecha del portón trasero.

22

SEGURIDAD SIGNIFICA NO RENUNCIAR A NADA

ESPACIO PARA CUATRO PERSONAS Y UN EXCEPCIONAL CONFORT EN EL ASIENTO

> Podrás elegir entre una variedad de equipamientos adaptados con precisión al nuevo BMW X5 Protection VR6 en términos de función y comodidad para conferir a este una nota personal.

■ BMW Live Cockpit Professional con función de navegación incluye un exclusivo conjunto de indicadores que consta de un display de control de alta resolución y 31,24 cm (12,3 pulgadas) con función táctil y un cuadro de instrumentos totalmente digital de 31,24 cm (12,3 pulgadas).



■ El climatizador de 4 zonas* dispone del equipamiento del climatizador bi-zona con contenidos ampliados y de dos salidas de aire adicionales en los pilares centrales. Además, la temperatura de la parte trasera se puede independiente con indicador.

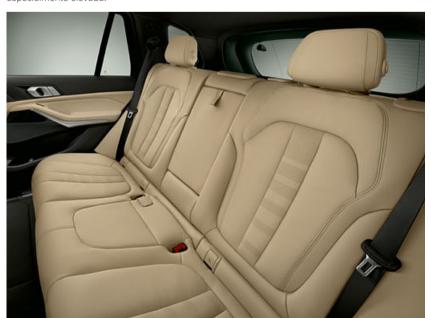


Confort en los asientos de primera clase:

☐ Los **asientos de confort** para conductor y acompañante se pueden regular eléctricamente de muchas maneras y garantizan una postura perfecta para poder llegar relajado al destino. ☐ La **función de masaje** para el conductor* y el acompañante incrementa la sensación de bienestar gracias a la activación o la relajación selectiva de la musculatura. regular individualmente por medio de un mando 🔲 La **ventilación activa** de los asientos* delanteros proporciona una temperatura fresca y agradable con temperaturas exteriores elevadas y, con ello, una mayor comodidad.



■ El nuevo BMW X5 Protection VR6 ofrece el máximo confort en los asientos con abundante espacio para las piernas para un total de **cuatro personas**. Así el panel divisorio blindado desplazado hacia atrás garantiza una agradable sensación de espacio con una seguridad especialmente elevada



■ El volante **M de cuero con multifunción**, emblema "M" y airbag integrado para el conductor presenta un diseño de 3 radios. Con un aro en cuero Walknappa Schwarz con costura negra y marcado apoyo para los pulgares, transmite una sensación deportiva



* La disponibilidad de algunos equipamientos y funciones dependen de las variantes de motores u otros equipamientos opcionales. La disponibilidad de la producción y del mercado puede variar. Encontrarás más información sobre los plazos y los equipamientos de serie y opcionales en www.bmw.es, la lista de precios o tu Concesionario BMW.

■ El **Parking Assistant Plus** facilita el estacionamiento y las maniobras del vehículo. Incluye, por ejemplo, los sistemas Surround View con Top View, Panorama View y Remote 3D View, así como una cámara para marcha atrás con Control de Distancia de Aparcamiento.

MÁS EQUIPAMIENTOS

DESCUBRE MÁS INFORMACIÓN CON LA NUEVA APLICACIÓN CATÁLOGOS BMW. AHOTA DISPONIBLE PARA TU SMARTPHONE





■ La luz ambiente crea en el interior una sensación lumínica relajante con detalles de luz ambiente e iluminación de bienvenida con Welcome Light Carpet.



■ El **Sistema de cierre suave de puertas** cierra con suavidad y casi sin ruido las puertas entreabiertas.



☐ La **telefonía con carga inalámbrica¹** ofrece un completo paquete de telefonía con Bluetooth

y preparación para Punto de Acceso WiFi.



☐ **Luz láser BMW** con diseño X independiente y alcance máximo en el modo de luz de carretera

☐ Con el **Control por gestos BMW**, se pueden manejar determinadas funciones, además del controlador iDrive Touch, también mediante gestos.



☐ Los **Cristales tintados para protección solar**, oscurecen las ventanillas traseras y la luneta trasera, y reduce así el calentamiento del interior.



☐ El equipamiento del **sistema de entretenimiento en la parte trasera Professional** ofrece, con dos



■ El **sistema de altavoces HiFi**, con 205 vatios de potencia y diez altavoces, ofrece una distribución equilibrada del sonido en todo el interior del vehículo.



¹ Es posible la carga por inducción conforme al estándar QI con determinados teléfonos móviles. Para algunos smartphones sin función de carga por inducción conforme al estándar QI, se ofrecen fundas de carga especiales disponibles en Accesorios Originales BMW.

■ Equipamiento de serie ☐ Equipamiento opcional

GAMAS DE COLORES EXTERIORES E INTERIORES

DESCUBRE UNA PRIMERA SELECCIÓN DE COLORES EXTERIORES, CUEROS Y MOLDURAS INTERIORES

Además, todas las gamas de colores exteriores e interiores para el BMW X5 M50i de serie están disponibles también para el nuevo BMW X5 Protection VR6. Infórmate en tu Concesionario BMW.

EXTERIOR

PINTURAS







☐ Metalizado 475 Black Sapphire

☐ Metalizado C27 Arktikgrau efecto brillante



■ Sólido 300 Alpinweiss

LLANTAS Y NEUMÁTICOS



■ Llantas de aleación ligera de 19 pulgadas con radios en V estilo 734 en Reflexsilber, con neumáticos con funcionamiento en caso de avería, 9 J x 19, neumáticos



■ Llantas de aleación ligera de 20 pulgadas con radios en estrella estilo 736, en Ferricgrey, con neumáticos de distintas medidas y funcionamiento en caso de avería, delante 9 J x 20, neumáticos 275/45 R 20, detrás 10,5 J x 20, neumáticos 305/40 R 20.



■ Llantas de aleación ligera M de 20 pulgadas con radios en estrella estilo 740 M en bicolor Orbitgrau, con pulido brillante, neumáticos de distintas medidas y funcionamiento en caso de avería, delante 9 J x 20, neumáticos 275/45 R 20, detrás 10,5 J x 20, neumáticos 275/45 R 20, detrás 10,5 J x 20, neumáticos 2005/40 R 20

INTERIOR



TAPICERÍAS







■ Cuero Vernasca MCRI perforado Cognac, color interior Schwarz¹



■ Cuero Vernasca MCHF perforado Coffee, color interior Schwarz



■ Cuero Vernasca MAH9 Schwarz, pespunte de contraste Braun, color interior Schwarz

MOLDURAS INTERIORES



☐ 4KR Madera noble Fineline Stripe Braun de brillo



☐ 4KP Madera noble de fresno veteado Braun metalizado de brillo intenso



■ 4KK Molduras interiores Aluminium Tetragon

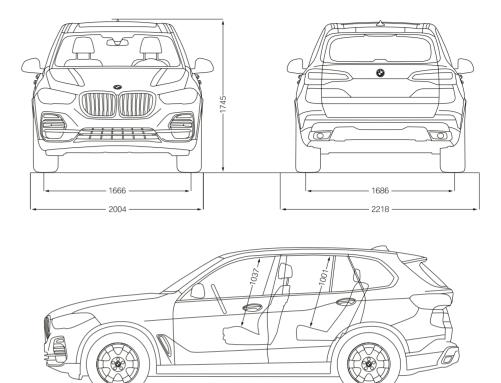


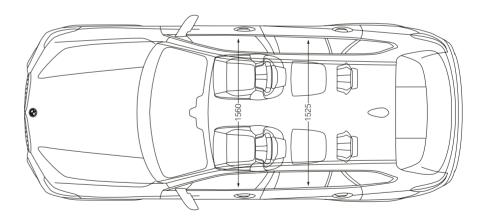
☐ 4ML Molduras interiores BMW Individual Pianolack Schwarz

¹ Disponible probablemente a partir de mayo de 2020.

DATOS TÉCNICOS

BMW X5 Protection VR6		M50i
Peso		
Peso en vacío CE	kg	3275
Peso máximo admisible	kg	3665
Carga útil	kg	460
Capacidad del maletero	1	500
Motor BMW M TwinPower Turbo		
Cilindros/válvulas	-	8/4
Cilindrada	cm ³	4395
Potencia nominal/Régimen nominal	kW (CV)/rpm	390 (530)/5500 – 6000
Par máximo/Régimen	Nm/rpm	750/1800 – 4600
Transmisión		
Tipo de tracción	-	A las cuatro ruedas
Cambio de serie		Deportivo Steptronic de 8 velocidad
Prestaciones		
Tipo de tracción	km/h	2104
Cambio de serie		5,9
Consumo ^{2,3} – El motor cumple la norma de gases de escape EU6		
Bajo	I/100 km	24,6
Medio	I/100 km	14,7
Elevado	I/100 km	11,9
extra elevado	I/100 km	12,9
Promedio	I/100 km	14,5
Norma de gases de escape (homologado)		EU6d-temp
►Emisiones promedio de ECO ₂	g/km	298
Media M _{CO2.o.5} / M _{CO2.o.5} emisiones bajas	g/km	524,2965
Aedia M _{CO2,p,5} / M _{CO2,p,5} / M _{CO2,p,5} / emisiones medias	g/km	324,9930
Aedia M _{CO2,p,5} / M _{CO2,c,5} emisiones altas	g/km	263,3417
Aedia $M_{CO2,p,5}$ / $M_{CO2,c,5}$ emisiones extremadamente altas	g/km	269,5480
►Media M _{CO2,p,5} ; M _{CO2,c,5} emisiones combinadas	g/km	312,8540
/alor final M _{CO2,p,H} / M _{CO2,c,H} emisiones bajas	g/km	551,52
/alor final M _{COZ,p,H} / M _{COZ,c,H} emisiones adjus	g/km	341,87
	g/km	277,02
/alor final M _{CO2,p,H} / M _{CO2,c,H} emisiones altas	g/km	283,55
/alor final M _{COZ,p,H} / M _{COZ,c,H} emisiones extremadamente altas -Valor final M _{COZ,p,H} / M _{COZ,c,H} emisiones combinadas	g/km	329,10
/alor final $FC_{p,H}/FC_{c,H}$ consumo bojo		24,144
/alor final FC _{p,H} / FC _{c,H} consumo medio		14,975
/alor final FC _{p,H} /FC _{c,H} consumo alto		12,139
/alor final FC _{p,H} /FC _{c,H} consumo extremadamente alto		12,424
/alor final FC _{p,H} / FC _{c,H} consumo combinado		14,417
Categoría de eficiencia		C
Contenido del depósito, aprox.	I	83
Llantas/Neumáticos		
Tamaño del neumático		Delante: 275/45 R 20 Detrás: 305/40 R 20
Tamaño de la llanta		9J x 20/10,5 J x 20
Material		Aleación ligera





Los datos relativos a las prestaciones, consumo y emisiones de CO2 se refieren a vehículos con cambio de serie.

- ¹ El peso en vacío CE hace referencia a un vehículo con equipamiento de serie, sin ningún equipamiento opcional. Peso en vacío con el depósito lleno en un 90% y un conductor de 75 kg. Los equipamientos opcionales pueden cambiar el peso del vehículo, la carga útil y, al influir en la aerodinámica, la velocidad máxima.

 ² Los datos de potencia para los motores de gasolina corresponden al combustible de 98 octanos. Los datos de consumo corresponden al combustible de referencia según el Reglamento (UE) 2007/715. Se admite combustible sin plomo de 91 octanos o más, con un porcentaje máximo de etanol del 10% (E10). BMW recomienda el uso de gasolina
- Regiamento (UE) 2007/15. Se admite combustible sin plomo de 91 octanos o mas, con un porcentoje maximo de etanol del 10% (E10). BMW recomienda el uso de gasolin súper sin plomo de 95 octanos.

 3 Desde el 1 de septiembre de 2017, determinados vehículos nuevos se homologan según el nuevo WLTP (procedimiento de ensayo de vehículos ligeros armonizado a nivel mundial), más realista a la hora de medir el consumo de combustible y las emisiones de CO₂. Desde el 1 de septiembre de 2018, el ciclo WLTP sustituye al ciclo NEDC. Como las condiciones del ensayo WLTP son más realistas, en muchos casos los valores del consumo de combustible y de las emisiones CO₂ son más elevados que cuando se miden según el nuevo ciclo de conducción europeo.

 4 Limitada electrónicamente.

BMW X5 Protection VR6:

el motor de gasolina de 8 cilindros BMW M TwinPower Turbo, 390 kW (530 CV), llantas de aleación ligera de 20 pulgadas con radios en estrella estilo 736 con neumáticos de distintas medidas y funcionamiento en caso de avería, asientos confort para conductor y acompañante en cuero Vernasca perforado en Canberrabeige, molduras interiores BMW Individual Pianolack Schwarz.

Los datos y características referidos a modelos, equipamientos, accesorios, gamas de colores, paquetes y posibilidades de configuración de los vehículos BMW que aparecen reflejados en el documento son los existentes y en vigor en el momento de su impresión en 11 de noviembre de 2020. En consecuencia, esos datos y características pueden haber sufrido modificaciones posteriores o no estar ya en vigor. Por ello, a la hora de configurar tu vehículo, deberás confirmar con tu Concesionario BMW los datos y características vigentes en cada momento. En todo caso las características que se contengan en el documento de oferta comercial que en última instancia te proporcione tu Concesionario BMW sobre tu vehículo prevalecerán sobre las contenidas en este documento.

© BMW AG, Múnich/Alemania. Solo se permite la reproducción, incluso de forma resumida, con autorización escrita de BMW AG, Múnich.

96 4885 412 CS-21. Printed in Germany 2021.