

THE M8

GRAN COUPÉ



BAYERISCHE MOTOREN WERKE



01

EL PRIMER BMW M8
GRAN COUPÉ



02

DISEÑO Y
DETALLES DESTACADOS

- 22 La visión
- 24 Diseño BMW M8 Gran Coupé
- 28 Editorial "El sonido tiene que ser único."
- 30 Filosofía M
- 32 Editorial "El inconformista".

03

INNOVACIÓN Y
TECNOLOGÍA

- 34 La visión
- 36 Asistencia al conductor
- 38 Conectividad e info-entretenimiento
- 40 Comodidad y funcionalidad



04

EQUIPAMIENTO

- 42 La visión
- 44 Modelos
- 48 BMW Individual
- 50 Gama de colores exteriores
- 52 Gama de colores interiores
- 54 Datos técnicos



SU NUEVA APLICACIÓN DE CATÁLOGOS BMW

Descargue ahora la aplicación
Catálogos BMW en su App Store y
descubra el placer de conducir.



Hablemos ahora de la valentía y
de por qué es más necesaria que nunca.

La valentía es independiente y perturbadora.
Valentía significa poner en cuestión,
echar por tierra y despertar.

Necesitamos voces osadas y valientes.
Todos nosotros.
Necesitamos pensadores con optimismo.

Creemos en los pioneros.
En los que luchan contra el estancamiento
y el "statu quo".

La valentía solo sabe del camino que hay por delante.
Se trata de impulsar a los pioneros de nuestra cultura
para que sirvan de inspiración para el mañana.
De crear algo nuevo que sea sublime.
De alcanzar un nivel superior de excelencia.

Aquí es donde se forja un
nuevo concepto de lujo.



BAYERISCHE MOTOREN WERKE

EL CARÁCTER

¿DA FORMA AL EXTERIOR,
O ES JUSTO AL REVÉS?
SOLO CUANDO AMBOS SE
COMPLETAN RECÍPROCAMENTE
SURGE UNA CONEXIÓN
INOLVIDABLE QUE LO
CAMBIA TODO,
QUE TE CONMUEVE





384.000

LA LUZ RECORRE ESTOS
KILÓMETROS DE VUELTA PARA
LLEGAR DE LA LUNA A LA TIERRA.
UN CAMINO NUNCA HA VALIDO
TANTO LA PENA





MOVIMIENTO

NOS LLEVA DE UN LUGAR
A OTRO Y DEL PRESENTE
AL FUTURO.

PERO SI REALMENTE QUEREMOS
MOVER ALGO, DEBEMOS MOVER
ANTE TODO UNA COSA:
A NOSOTROS MISMOS.

M competition





LA MIRADA

SE DIRIGE HACIA EL FUTURO.
EL PASADO QUEDÓ ATRÁS.
LO QUE CUENTA ES EL
MOMENTO PRESENTE.
KILÓMETRO A KILÓMETRO.





A LA CIMA

AUNQUE LO PAREZCA,
NO ESTÁ SOLO.
AL FINAL, TODAS LAS MIRADAS
SE DIRIGEN
AL QUE LLEGA

02

LOS DISEÑADORES ESTAMOS ENAMORADOS DE LO EXTREMO

Se le nota cuando habla que disfruta. Domagoj Dukec, responsable de diseño de BMW, hace su trabajo con pasión. El diseño del BMW M8 destaca en cada detalle: es un verdadero coche deportivo. Un Dream Car.

Con su inconfundible perfil, el BMW M8 tiene lo que hace falta para convertirse en un icono. ¿Existe algún credo para los vehículos M?

No en vano se dice que la M es la letra más potente del mundo. M fue la primera submarca que introdujo el mundo de la competición en la producción en serie. A lo largo de décadas, las características individuales del diseño M se han convertido en extraordinarios iconos. Todos ellos se fundamentan en los requisitos técnicos de los modelos de elevadas prestaciones y los reflejan en el diseño.

¿Cuáles son las características del diseño?

Con el BMW M8, por ejemplo, tenemos una pronunciada división de tres orificios en la toma de aire. Estas no son tomas de aire falsas, en realidad tienen una función. El BMW M8 también cuenta con una parrilla M con varillas dobles, espejos retrovisores con alerones aerodinámicos adicionales, llantas

de aleación ligera con radios dobles y mucho más. No solo es importante que el vehículo ofrezca un alto rendimiento, sino también que lo parezca. El sistema de escape de doble flujo, por ejemplo, es especialmente llamativo en la zaga. El BMW M8 tiene mucho éxito en la serie de carreras GTE. Hemos demostrado directamente que nuestro modelo estrella también se encuentra como en casa en el mundo de la competición.

M RADICALIZA EL REGULADOR.

El M8 tiene una forma muy sensual. ¿Cómo surgió realmente esta idea?

En los últimos años también he sido responsable de diseño del modelo BMW Serie 8 de producción en serie. Eso fue grande, algo que los diseñadores siempre anhelan. Los diseñadores estamos enamorados de lo extremo. Queríamos hacer un verdadero coche deportivo: un "fastback". Básicamente, dibujamos al instante un BMW M8, que se convirtió en el BMW Serie 8. Le dimos un

alto grado de reconocimiento e independencia, como coche deportivo. El vehículo se deforma sin parar, desde la parte delantera hasta el guardabarros trasero, pasando por la puerta. En la escultura nos hemos limitado a muy pocas líneas. Sobre la rueda trasera crece una superficie muy musculosa y sensual. Así pudimos lograr lo que nos habíamos propuesto. Diseñamos un coche de ensueño.

Alto rendimiento y máxima exclusividad: ¿cómo hacerlos encajar? ¿No son contrarios?

No, con nosotros no. M es siempre la versión más expresiva del vehículo, tanto desde el punto de vista estético como del rendimiento. M radicaliza el regulador. No solo en términos de desempeño, sino también en cuanto a expresividad y al carácter extrovertido de los equipamientos, materiales y colores. El BMW M8 más exclusivo es también el más potente. Porque la exclusividad es siempre más de lo que necesita: más potencia y confort. Los mejores materiales, el mejor tratamiento. El alto rendimiento y la exclusividad son para mí una combinación perfecta.

CADA MIRADA, UNA EXPERIENCIA INOLVIDABLE



UNA PROMESA DEPORTIVA EN
5.098 MILÍMETROS:
NUEVO BMW M8 GRAN COUPÉ.

Los términos “deportividad, exclusividad y confort” no son superlativos en sí mismos. Sin embargo, hay un vehículo en el que se combinan en uno: el primer BMW M8 Gran Coupé, la simbiosis más elegante y sin concesiones de todo lo que significan BMW y la letra M.

Desde el principio una promesa: lo que ocupa los siguientes 5.098 milímetros es una declaración de excepcional confianza en sí mismo. La parrilla M asume la función de identificador del atleta de alto rendimiento sin concesiones: con su diseño plano y hexagonal y las típicas varillas dobles M, reina en el centro del llamativo frontal, que parece estar preparado para saltar. Junto con el faldón delantero M más abajo, aporta un detalle que hace referencia a las máximas prestaciones. El motor y los frenos de alto rendimiento se encuentran en la zona del umbral físico y requieren mucho aire para una refrigeración efectiva.



Si nos fijamos en la vista lateral, el carácter distintivo del nuevo BMW M8 Gran Coupé llama la atención inmediatamente: cuatro puertas dan testimonio de un tamaño y un confort sin igual para el conductor y todos los ocupantes. La línea del techo fluida subraya la elegancia deportiva de este vehículo excepcional en sofisticada combinación con una zona de la cintura elaborada y escultural. El siguiente reclamo para las miradas son las llantas de aleación ligera M de 20 pulgadas con radios en estrella estilo 811 en bicolor^{1,2}, cuya superficie con fresado brillante confiere a esta rueda deportiva un cierto toque extra. La larga distancia entre ejes también destaca el soberbio tamaño del nuevo BMW M8 Gran Coupé. La vista de la línea lateral se completa con una serie de detalles llamativos. Por ejemplo, en el sistema Air Breather se integran unas branquias M que, al igual que los remates de las tomas de aire exteriores, evocan el dinámico diseño “sharknose”. Así se acelera el vehículo incluso visualmente. También los retrovisores exteriores en el color de la carrocería, con el típico diseño M de doble soporte, subrayan la dinámica imagen general del vehículo, al menos tanto como la anticipación del placer de conducir. Quien se suba y se ponga en marcha verá que el BMW M8 Gran Coupé supera las promesas visuales sin esfuerzo y con dinamismo.

¹ El equipamiento es opcional.
² De serie para modelos Competition.

Deportividad incondicional frente a máxima comodidad: equilibrar los pros y los contras de estas dos características del vehículo es historia de una vez por todas. Porque el primer BMW M8 Gran Coupé combina ambos mundos de manera soberbia, poderosa y sin la más mínima concesión.

En los vehículos normales se entra. En el nuevo BMW M8 Gran Coupé entras en un mundo de gran dinamismo que invita a que lo disfrutes y experimentes con todos los sentidos. Evidencia obvia de esto es el anagrama "M8 Competition"¹ iluminado en la moldura de entrada. Quien se acomoda en los asientos deportivos M con el distintivo "M8" igualmente iluminado, inmediatamente siente la proximidad del mundo de la competición. A ello contribuyen los bordes laterales especialmente marcados y la zona de los hombros claramente ensanchada, que inmediatamente crean una atmósfera propia de dicho mundo. Como conductor, uno se encuentra ahora en el centro de los acontecimientos: todas las funciones e indicadores relevantes para la conducción se orientan de manera coherente a la persona sentada al volante. Y por último, pero no menos importante, la palanca de cambio M en cuero con costura de contraste y luz de ambiente provoca este hormigueo extremadamente estimulante que se puede entender como presagio de la experiencia incomparable del viaje que emprendemos.

La sensación exclusiva de sentarse en un BMW M8 Gran Coupé y sentirlo en todo momento no está reservada solo para el conductor. Si se sigue la consola central continua que se prolonga desde el cuadro de instrumentos hasta la banqueta trasera pasando entre el conductor y el acompañante, queda claro inmediatamente lo que significa disfrutar de generoso espacio para la piernas. Es aquí en la parte trasera, rodeados de elegantes materiales con un impecable acabado artesanal, donde se puede apreciar claramente el efecto de la gran distancia entre ejes, que hace posible una amplitud que solo se puede describir como auténtica exclusividad. Al mismo tiempo, el carácter de asiento individual de los asientos traseros contorneados no permite olvidar en ningún momento que se viaja en un vehículo extremadamente orientado a la deportividad: un M en toda regla.

LA PARTE TRASERA OFRECE UNA AMPLITUD QUE SOLO SE PUEDE DESCRIBIR COMO AUTÉNTICA EXCLUSIVIDAD.

¹ Solo disponible para los modelos Competition.

EL COMIENZO DE ALGO GRANDE: EL FIN DE TODAS LAS CONCESIONES



EL SONIDO TIENE QUE SER ÚNICO
 EL SONIDO TIENE QUE SER ÚNICO

“

El nuevo BMW M8 Gran Coupé es un deportivo para los estetas. Esto también se puede decir del sonido. Desde particularmente deportivo hasta muy elegante, materializa todas las características de un dinámico deportivo de lujo. Calidad insuperable y máximas prestaciones: ¿cómo suena eso en un BMW? Una visita a los maestros del sonido de BMW, en el terreno de pruebas del sur de Francia.

El terreno de pruebas de BMW en el autódromo de Miramas en el sur de Francia es un mundo en sí mismo. Quien entra se sumerge en un microcosmos de prototipos. Casi todos los automóviles que se conducen aquí son aún un secreto, y por lo tanto van camuflados. Total o parcialmente enmascarados con láminas de aspecto psicodélico en blanco y negro. Como en una película de ciencia ficción, los prototipos de automóviles y motocicletas pasan a toda velocidad en distintas direcciones. Sumergirse en curvas pronunciadas, deslizarse rápidamente al lado de barreras de protección, aparcar limpiamente en línea o batería o detenerse ante barreras que se abren como por arte de magia o no, porque las pistas de prueba que se encuentran detrás están actualmente ocupadas en exclusiva. Por ejemplo, por el Dr. Robert Liebing y su equipo, los diseñadores de sonido de BMW.

No hay casualidades en lo que se refiere al sonido. Robert Liebing es responsable en BMW del "Desarrollo del diseño del sonido del vehículo en su conjunto". Tiene 39 años y es responsable de todos los ruidos y sonidos que se oyen en el interior y desde el exterior de un BMW; los ruidos de funcionamiento del motor, las señales acústicas de las funciones de control del coche, el clic-clac de los intermitentes. Ninguno de estos sonidos se deja al azar. Muy especialmente cuando un vehículo está diseñado de manera tan consistente para el rendimiento y la exclusividad como el BMW M8 Gran Coupé.

Velocidad controlada, máximo dinamismo, elegancia excepcional. El BMW M8 Gran Coupé de cuatro puertas combina los genes deportivos de BMW M con las aspiraciones de exclusividad de la Serie 8 de BMW. Apela a todos los sentidos, y para ello el sonido desempeña un papel importante: "En la perfección sonora del BMW Serie 8 se invierte mucho trabajo y todo el entusiasmo de quienes lo hacen. Todos los BMW Serie 8, desde el diésel hasta el de gasolina de ocho cilindros, pasando por el de seis cilindros, tienen un sonido característico e inconfundible", dice Robert Liebing. "El M8 tiene el sonido más agudo: en cuanto a carácter del sonido, volumen y respuesta".

Poco a poco, en Miramas, los diseñadores acústicos perfeccionan la experiencia sonora. El 30% del trabajo se lleva a cabo en el ordenador, y el 70% son los clásicos días de pruebas. Conducir, conducir, conducir. El instrumento auxiliar más importante aquí: un conjunto especial de auriculares con micrófonos externos que los diseñadores de sonido llevan puestos durante las pruebas de conducción. "Necesitamos estos auriculares para el ajuste preciso, para capturar acústicamente lo que el automóvil está reproduciendo y luego analizarlo", explica Daniel Schock, diseñador de sonido responsable de calidad de categoría superior y miembro del equipo de Liebing dedicado al BMW Serie 8. Liebing asiente. "Los expertos como Daniel pueden oír ya por sí mismos una gran cantidad de detalles. Pero a veces necesitas incluso la medida exacta para el análisis: ¿qué es exactamente eso que me molesta? Es especialmente difícil distinguir las octavas tan solo escuchándolas. ¿Se trata de un segundo o un cuarto orden del motor?", comenta el experto en sonido.

Los "órdenes" son como la huella dactilar acústica de un motor. Boxer, seis en línea, V8: todos los motores tienen diferentes ponderaciones debido a sus partes rotatorias y, en consecuencia, distintos sonidos específicos. "Con el aumento de la velocidad, el sonido del motor tiene que subir", describe Schock. "El sonido tiene que desplegarse como un ramo de flores. El sonido tiene que hacerse más rico. Más prometedor. Si depende de mí, también un poco travieso."

El sonido tiene su importancia.

En el BMW M8 Gran Coupé el conductor puede y debe oír el motor con mucha más claridad que en otros modelos de la Serie 8. Una regla de oro: cuanto más grande sea el motor en un vehículo, más información recibirá el cliente de la propulsión y más podrá y deberá oír el motor. Una ventaja bienvenida: en los modelos BMW M se puede ahorrar material de aislamiento y, por lo tanto, peso. Eso tiene un impacto positivo en el balance de prestaciones.

Además de los tornillos de ajuste clásicos como los del sistema de escape, los soportes del motor juegan un papel importante en el diseño del sonido. Liebing explica: "Estos soportes tienen la función de aislar el motor del chasis, por lo que influyen en la parte del ruido estructural que percibe el conductor." Así, el motor de 441 kW (600 CV) del BMW M8 Gran Coupé tiene soportes más rígidos que los motores normales de ocho cilindros y seis cilindros, pues aquí se pone aún más énfasis en el dinamismo de conducción y la respuesta del motor.

Dos mundos sonoros, una experiencia única

Otra característica especial del BMW M8 Gran Coupé: es un auténtico cuatro plazas. Un vehículo que ofrece mucho espacio. En la parte trasera, a veces viajan personas que, a diferencia del conductor, no desean participar en la parte acústica de la conducción. Liebing y su equipo se esforzaron por establecer una división, por crear un sonido que en la primera fila ofrezca información directa del motor y en la segunda fila garantice un elevado confort acústico.

No importa si te sientas delante o detrás: el sonido del motor nunca debe resultar estresante. "Los vehículos de BMW son sinónimo de deportividad y dinamismo", dice Robert Liebing. Por eso se pone una música especial a su rápida rotación.

"La imagen sonora debe simbolizar la fuerza y la facilidad para subir de régimen, lo cual es muy importante para un BMW", dice Liebing, que escribió su tesis doctoral como técnico en electricidad y comunicación en la especialidad de Psicofísica. "Sabemos que hemos hecho un buen trabajo cuando las impresiones sensoriales dan una imagen global coherente, cuando son todas iguales y no se anulan entre sí. Entonces la sensación al volante es integral." Pero por primera vez se darán algunas vueltas en la zona de pruebas del Autódromo de Miramas hasta que todo esté bien y todos los sonidos encajen como un concierto.

LA FILOSOFÍA DEL MÁXIMO RENDIMIENTO



Motor de gasolina de 8 cilindros BMW M TwinPower Turbo: pura potencia en el corazón.

Construido para ser el primero. Así es como se conduce el BMW M8 Gran Coupé: el motor, la suspensión, el concepto de manejo y todos los componentes relevantes para la conducción están diseñados, en perfecta interacción para crear una experiencia de conducción confortable al tiempo que deportiva que las palabras solo pueden comenzar a describir, pero que sencillamente tiene que experimentarse.

El motor de gasolina de 8 cilindros BMW M TwinPower Turbo del nuevo BMW M8 Gran Coupé es el motor más potente desarrollado por BMW M GmbH para un vehículo de serie. Su motor en V de 8 cilindros con tecnología M Twin Scroll Twin Turbo trasladada en el modelo Competition hasta 460 kW (625 CV) a la carretera, lo que hace avanzar a este vehículo excepcional con un impresionante par de 750 Nm. Cada detalle no solo es adecuado para el circuito, sino que está absolutamente orientado a él. Ligero, con dos turbocompresores altamente dinámicos, inyección directa de alta presión, VALVETRONIC y un concepto de refrigeración probado en el circuito, el motor crea una experiencia de conducción con la que incluso los profesionales sueñan. Su rápida y directa respuesta, el diagrama de potencia lineal y un par invariablemente alto, incluso a bajo régimen, garantizan un dominio absoluto en todo momento, que incluso los espectadores recordarán durante mucho tiempo gracias al sonido exterior rotundo y emocional.



La euforia es una cuestión de sintonía: configuración M.

Motor, dirección, chasis, frenos: en el nuevo BMW M8 Gran Coupé todos los componentes han sido optimizados para disfrutar del máximo placer de conducir. Con la configuración M, el comportamiento de conducción todavía puede ser más dinámico. Tanto si se trata de la amplia estabilización de la conducción, del modo M Dynamic de deportividad controlada o de la desactivación completa de todos los sistemas estabilizadores de la conducción, aquí encontrarás la configuración perfecta para cada situación. El sistema de tracción a las cuatro ruedas BMW M xDrive también ofrece dos modos diferentes o una genuina tracción trasera: un ajuste que garantiza el máximo placer de conducir, especialmente en el circuito. Preconfiguradas en el menú M Drive, estas funciones también se pueden seleccionar directamente con los botones M1/M2 del volante de cuero M, ya que en el nuevo BMW M8 Gran Coupé, cada momento esconde un potencial de placer de conducción absoluto.

BMW M xDrive con diferencial deportivo M activo: más que tracción a las cuatro ruedas.

La inteligente tecnología de tracción a las cuatro ruedas BMW M xDrive con diferencial deportivo M activo desempeña un papel igualmente importante. En el nuevo BMW M8 Gran Coupé, la potencia se distribuye entre los ejes delantero y trasero en fracciones de segundo. En función de la configuración seleccionada y de la interacción con el diferencial deportivo M, la atención se centra en una controlabilidad óptima y en una conducción ágil y fácil, siempre en combinación con una tracción excepcional y un control absoluto. El resultado es un dinamismo de conducción que hace que el carácter de competición del nuevo BMW M8 Gran Coupé resulte perceptible en todos los sentidos.



EL INCONFORMISTA

Tyler Brülé ha revolucionado ya varias veces el mundo Lifestyle. Al redactor jefe de la revista de éxito a escala mundial “Monocle” le encanta adoptar posiciones sorprendentes con sus proyectos y buscar nuevas perspectivas. En una conversación, revela cómo pone en práctica sus ideas y qué significa para él la exclusividad progresista.

El periodista y empresario canadiense Tyler Brülé representa como ningún otro un estilo de vida optimista, inteligente e independiente. Con la creación de la revista “Wallpaper” sentó en 1996 un precedente para un tipo de reportajes tan orientados al estilo como globalizados. En 2007, con “Monocle” creó otra revista internacional de éxito. Poco a poco, amplió la marca a libros, radio, guías, tiendas, moda y accesorios y ahora se lo considera uno de los iconos clave del Lifestyle.

Sr. Brülé, su trabajo lo ha convertido en el primer ciudadano Lifestyle global. En alguien que se siente tan cómodo en un bar en Seúl como en una tienda de bicicletas en Kioto. ¿Vive también tal como lo describe en sus revistas?

Creo que los buenos redactores jefe siempre hacen lo que les divierte. Encarnan el cuaderno. Hemos trasladado lo que me interesa a un formato de revista. Queríamos mostrar curiosidad por el mundo entero.

Siempre ha sido un inconformista, nunca ha seguido las tendencias populares, sino que le gusta nadar contra corriente. ¿Cómo consiguió lanzar revistas impresas en un momento en que todos están obsesionados con la digitalización?

Mi primera empresa fue “Wallpaper” en 1996. Sencillamente quería hacer una revista, estaba totalmente entusiasmado con la idea. A pesar de la ola digital que se nos acercaba en aquel entonces, estaba convencido de que funcionaría. ¡Antes trabajaba

“ES MUY IMPORTANTE SALIR, VIAJAR, ACUMULAR EXPERIENCIAS.”

como periodista, no como editor! Aunque no vengo de una familia rica, un banco me concedió un préstamo de 100.000 libras. El cuaderno me pertenecía al 100%, luego lo vendí. A pesar del éxito de “Wallpaper”, la creación de “Monocle” en 2007 resultaba incierta, al menos en el mundo de habla inglesa. Pero una vez más, estaba seguro de que había un mercado para esta revista, entre lectores globalizados y optimistas que están abiertos a nuevas oportunidades. Hoy en día seguimos teniendo éxito, ponemos en marcha tiendas, damos conferencias y lanzamos otras revistas bajo la marca “Monocle”:

“Wallpaper” contaba menos historias sobre productos de lujo que sobre sus creadores y sus ideas para abrir nuevos caminos. Esto continúa con “Monocle” y a menudo se presentan pequeñas start-ups que hacen algo diferente. ¿Qué le diría a alguien que quiere empezar su propio negocio?

Es muy importante salir, viajar, acumular experiencias e identificar puntos de referencia. Quien quiera abrir un tienda nueva o llevar un producto al mercado tiene que buscar inspiración fuera. Eso no significa que se copie. Y hace falta pasión. Cuando ardes en deseos de conseguir algo, probablemente sea algo que merece la pena perseguir. Necesitas gente que tire del hilo. Y no confíes en cualquier gurú de la gestión y orador sobre start-ups que celebre la emoción creativa, la cultura de la disputa y la ruptura. En todas las dinámicas, para progresar, hace falta una base cualitativa, una fiabilidad.

¿Cuál ha sido su mayor éxito como empresario?

No puedo señalar una única cosa importante, más bien se trata de que he conseguido demostrar que nuestra filosofía es exitosa. Un empresario no tiene que ser pionero todos los días de la semana, aunque muchos lo piensen así. Ya antes de nosotros había revistas de interés general, pero lo especial de “Monocle” es el estilo, el espíritu de la revista, que apela a personas emprendedoras, optimistas y abiertas. También ha sido un éxito que no saltásemos a bordo de cada tren digital. Nos concentramos en nuestros puntos fuertes en el ámbito impreso y ampliamos nuestra radio por Internet, y nos ha ido bien así.

Por su trabajo, pasa alrededor del 50% de su tiempo viajando. ¿Le resulta fácil?

Somos una empresa dirigida por sus propietarios, por lo que puedo viajar como quiera. Eso es un privilegio. Pero ahora viajo de manera diferente que antes. Intento estar en Zúrich durante mucho tiempo y luego hacer todos los viajes en bloque si es posible. Eso funciona mucho mejor. Pero, por supuesto, viajar y conocer a mucha gente personalmente forma parte de mi trabajo.

Precisamente cuando está de viaje, sus exitosos programas de radio “Monocle” resultan perfectos. Apostó por los medios de audio ya años antes de que los podcasts se pusieran de moda.

Sí, eso casi nos mata al principio. Se financia con publicidad en su totalidad, y tuvo altibajos. Pero para mí, el audio, no la tablet, es el equivalente digital de una revista. Es sensorial, y se tienen las voces que gusta escuchar cuando desarrollan una buena narrativa. Y es relativamente fácil de producir en comparación con los productos multimedia. Tuvimos que ser perseverantes, pero hoy en día la ola de podcasts demuestra que era lo correcto.

¿Qué otras cosas son importantes para usted cuando viaja?

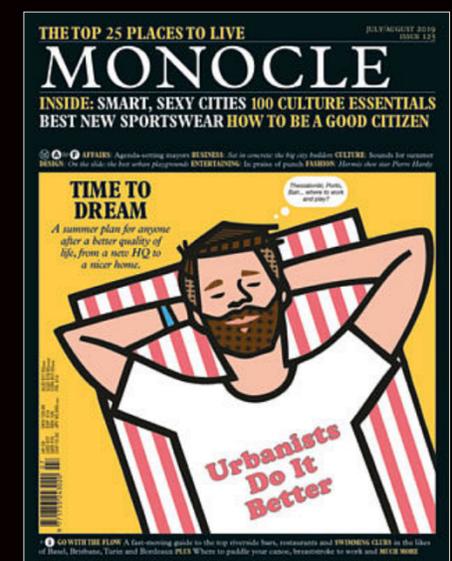
Me gusta que las cosas que encuentro en mis viajes tengan carácter. Japón es el mejor ejemplo. Voy a menudo y me gusta. Aprecio esta inclinación por la perfección y la forma de centrarse en la calidad. En el pasado, en los ryokans, casas de huéspedes tradicionales, solo había tatamis y almohadas, eran bastante simples y hermosos. Eso no debería occidentalizarse, apostar por la comodidad occidental e instalar, por ejemplo, un sofá, como sucede a veces.

¿Qué significa para usted la exclusividad progresista?

Una forma moderna de exclusividad es para mí tener raíces. Puedo ser progresista porque vivo en una ciudad como Zúrich, que verdaderamente funciona, que es eficiente y dinámica al mismo tiempo. Allí no me echo nada de menos. Hay un lago al que podría saltar en cualquier momento, y tardo dos minutos en llegar a la oficina. Eso influye en gran medida en la calidad de vida, y supongo que también en la salud.

¿Es para usted también un lujo poder dirigir su propia empresa y realizarse a través de ello?

El emprendimiento no es para todos. Se es responsable de todo, desde los errores de mecanografía hasta los plazos de impresión y la entrega a la Sra. Müller en Stuttgart. Si algo va mal, al final siempre es error mío. Eso genera una presión enorme. Si se es capaz de manejarlo, por supuesto, la gratificación también es enorme.



Historia de éxito: “Monocle” se ha establecido como una revista sobre Lifestyle para los miembros más exigentes de la Jetset.



03

LA EMOCIÓN SE TRADUCE EN INNOVACIÓN

NACEN LOS PENSAMIENTOS, LAS IDEAS SE LLEVAN HASTA EL FINAL Y EL CONOCIMIENTO SE INCREMENTA AL MÁXIMO. SE HAN DESARROLLADO LAS TECNOLOGÍAS MÁS INNOVADORAS, SE HAN AUMENTADO EL CONFORT Y LA EFICIENCIA Y SE HA ELEVADO EL NIVEL DE PRESTACIONES. PERO TODO ESTO NO SE HIZO PARA PONER EN PRIMER PLANO EL CONOCIMIENTO, LAS HABILIDADES Y EL ESPÍRITU PIONERO, SINO PARA OFRECER AÚN MÁS: EL MÁXIMO PLACER DE CONDUCIR. LA TECNOLOGÍA SE CONVIERTE EN EMOCIÓN: BAYERISCHE MOTOREN WERKE.

LA PERFECCIÓN, DE SU LADO

ASISTENCIA AL CONDUCTOR



El ADN de la gama BMW M lleva incorporada la superación de los límites. Aunque siempre con la máxima seguridad. Porque hay que ser capaz de controlar la potencia en cualquier situación de conducción. Por ello, los asistentes inteligentes de BMW Personal CoPilot también están a bordo de los automóviles BMW M para ayudar al conductor cuando lo desee y garantizarle un placer de conducir ilimitado. Así es como las tecnologías de previsión garantizan siempre la sensación de encontrarse óptimamente protegido, tanto al conducir al límite como en carretera.

Parking Assistant Plus.

El Parking Assistant Plus¹, basado en cámaras y ultrasonidos, simplifica la búsqueda de plaza de aparcamiento, la maniobra de aparcamiento, los desplazamientos hacia atrás y la aproximación a salidas o cruces. Por ejemplo, el sistema mide el tamaño de las posibles plazas de aparcamiento al pasar por delante. Si un hueco es lo suficientemente grande, el sistema asume el guiado del vehículo si se desea y su estacionamiento de manera autónoma en plazas en línea o en batería². Incluso los desplazamientos marcha atrás más complejos resultan sorprendentemente relajados: el asistente de marcha atrás registra automáticamente los últimos 50 metros y controla la dirección por sí mismo en los desplazamientos hacia atrás, en tanto que usted solo tiene que acelerar y frenar, lo cual es perfecto, por ejemplo, para caminos sinuosos o carreteras de montaña estrechas. Con la función Remote 3D View*, es posible ver el entorno del vehículo incluso como representación en 3D en el smartphone: esto permite comprobar desde lejos que todo está en orden con el nuevo BMW M8 Gran Coupé.



Driving Assistant Professional.

Un atleta de principio a fin, pero también sobresaliente en términos de comodidad y seguridad. El Driving Assistant Professional^{1,3} combina numerosas funciones inteligentes en una sensación general que está ahí cuando la necesitas, sin diluir la experiencia deportiva en el nuevo BMW M8 Gran Coupé. El sistema de asistencia al conductor basado en cámara y radar relaja y ayuda en situaciones de conducción monótonas o de visibilidad reducida. El asistente de dirección y de guiado de carril mantiene el vehículo en la trayectoria correcta de forma casi automática, mientras la función Speed Limit Assist asume automáticamente la velocidad permitida. En la ciudad, el aviso de cruce con intervención de frenado detecta los semáforos, las señales de tráfico y los vehículos que cruzan y ayuda a reducir la velocidad de impacto en caso de emergencia. Permite que el conductor se dedique por completo a lo que hace que el nuevo BMW M8 Gran Coupé sea tan especial: una experiencia de conducción de máxima deportividad, más segura, cómoda y exclusiva que nunca.

Luz láser BMW.

La luz láser BMW de los nuevos BMW M8 es algo de lo que sentirse orgulloso. El módulo de la luz de carretera láser ilumina más allá de los 500 metros y garantiza el doble de intensidad luminica en comparación con un bi-LED. Los remates decorativos azules dentro de los tubos de luz y el anagrama "BMW Laser" hacen referencia a la innovadora tecnología de iluminación láser.

¹ El equipamiento es opcional.

² Es responsabilidad del conductor que el proceso de estacionamiento automático se supervise siempre conforme al Código de Circulación.

³ La función puede verse limitada en caso de oscuridad, niebla y contraluz intenso.

* La disponibilidad de algunos equipamientos y funciones dependen de las variantes de motores u otros equipamientos opcionales. La disponibilidad de la producción y del mercado puede variar. Encontrará más información sobre los plazos y los equipamientos de serie y opcionales en www.bmw.es, la lista de precios o su Concesionario BMW.



La gama BMW M GmbH es un mundo en sí misma, pero permite al conductor mantenerse conectado siempre con el mundo exterior. BMW ConnectedDrive permite recibir información, comunicarse por teléfono o correo electrónico y entretenerse como se prefiera mientras se viaja. Ya se trate de utilizar funciones deportivas con la aplicación BMW M Laptimer o de recurrir al asistente de movilidad personalizado BMW Connected en el smartphone, la amplia conexión y el innovador concepto de manejo con funciones M permiten disfrutar de una mayor comodidad en la vida diaria y de los mejores tiempos en el circuito.



M View.

La vista de lo esencial está disponible con solo pulsar un botón en la consola central: con M View, puede adaptar de manera óptima la apariencia del display a la situación de conducción deseada, intensificando así la experiencia de conducción. Además del modo "Road", tiene a su disposición otros dos modos. Active el modo "Sport" y desplace elementos como el doble cuentarrevoluciones al centro de atención, junto con elaboradas animaciones sobre el momento de cambio óptimo. El modo "Track" está disponible exclusivamente para los nuevos modelos BMW M8 Competition y nuevamente mejora la concentración visual al ocultar todas las funciones que distraen de la sensación absoluta de la competición. Junto con el potente estilo de letra M y el mundo cromático de las escalas M en rojo, surgirá ante sus ojos un dinamismo deportivo al que es difícil sustraerse.

BMW Display Key.

BMW Display Key para los BMW M8 tiene una pantalla LCD táctil a color. A una distancia de hasta 300 metros podrá manejar diferentes funciones, como el bloqueo del vehículo o la calefacción auxiliar¹. Además, ofrece acceso remoto a la información acerca de la autonomía y el bloqueo del vehículo.

BMW Live Cockpit Professional con BMW Operating System 7.0.

Todo a la vista, todo bajo control: el BMW Live Cockpit Professional combina un cuadro de instrumentos de alta resolución de 31,24 cm (12,3 pulgadas) tras el volante con una pantalla de infoentretenimiento de 26,04 cm (10,25 pulgadas) en la consola central y el BMW Head-Up Display² a todo color. Toda la información importante para el conductor, como la navegación y los datos del vehículo, se muestran de forma clara y perfectamente legible. El BMW Live Cockpit Professional cuenta con el innovador sistema operativo BMW Operating System 7.0, que permite una configuración individual a través de widgets y genera una atmósfera de propia del deporte del motor alimentada con adrenalina mediante una tipografía M especialmente dinámica e indicadores M. También hace que su manejo sea particularmente intuitivo y cómodo. Tanto si comunica sus deseos al nuevo BMW M8 Gran Coupé por medio del controlador iDrive Touch, manejo táctil del display de control, gestos o voz a través del BMW Intelligent Personal Assistant, todas las funciones se ejecutarán de forma fiable, ya que sus necesidades personales son siempre la prioridad.

Modos Experience

Los modos Experience¹* sumergen el interior en uno de los cuatro estados de ánimo seleccionables a través de una puesta en escena armoniosamente orquestada de diversas funciones, como la iluminación, el climatizador y la música.

¹ El equipamiento es opcional.
² Con gafas de sol polarizadas, las indicaciones del BMW Head-Up Display resultan legibles de forma limitada. El contenido mostrado depende del equipamiento. Es posible que se necesiten otros equipamientos opcionales.
^{*} La disponibilidad de algunos equipamientos y funciones dependen de las variantes de motores u otros equipamientos opcionales. La disponibilidad de la producción y del mercado puede variar. Encontrará más información sobre los plazos y los equipamientos de serie y opcionales en www.bmw.es, la lista de precios o su Concesionario BMW.



PARA LOS SENTIDOS

CONECTIVIDAD E INFO-ENTRETENIMIENTO



CUANDO LA EXCLUSIVIDAD LLEGA A LA VIDA DIARIA

COMODIDAD Y FUNCIONALIDAD



Los vehículos de BMW M GmbH no solo representan un placer de conducir ilimitado, sino también especialmente distinguido. Todo está diseñado para ofrecer el mayor confort con la máxima funcionalidad y una atmósfera deportiva. Desde la acogedora puesta en escena al entrar en el vehículo hasta los asientos deportivos M, para una mejor sujeción en las curvas, pasando por el sonido perfecto del sistema de sonido High End: todo está pensado para que incluso el desplazamiento diario sea una gran experiencia dinámica.

Acceso confort y BMW Digital Key.

Una puerta a un mundo completamente nuevo: el acceso confort¹ facilita la apertura y el cierre de su nuevo BMW M8 Gran Coupé. Y ni siquiera tiene que seguir llevando la llave encima. Ya al acercarse a menos de tres metros, el vehículo comienza una puesta en escena de bienvenida, y un sensor situado bajo el faldón trasero permite abrir y cerrar el portón trasero con un movimiento del pie. Con la BMW Digital Key² virtual, se puede incluso renunciar por completo a una llave física. Con un smartphone adecuado y la aplicación BMW Connected, no solo puede abrir su nuevo BMW M8 Gran Coupé de manera fácil y sencilla, sino que también puede arrancar el vehículo tan pronto como el smartphone esté depositado en la consola central. BMW Digital Key² puede incluso compartirse con hasta cinco dispositivos, lo que permite a los usuarios seleccionados acceder al vehículo, incluyendo la opción de vincular perfiles individuales de conductor para cada una de las cinco llaves digitales.

¹ El equipamiento es opcional.

² Se necesitan una cuenta BMW ConnectedDrive y un smartphone compatible con sistema operativo Android, tecnología NFC y Secure Element integrado. Solo compatible con determinados smartphones Android con Android 8.0 o superiores. Para los clientes cuyos smartphones no sean compatibles, se ofrece la exclusiva BMW Digital Key.



El paquete confort de temperatura delantero garantiza siempre el máximo bienestar. Además de los asientos¹ con calefacción integrada para el conductor y el acompañante, ofrece reposabrazos calefactados en la parte delantera de las puertas y en la consola central, así como volante calefactable, que proporciona una agradable temperatura al aro del volante.

Espacio

En el nuevo BMW M8 Gran Coupé, la intensa sensación deportiva no se limita a los asientos delanteros, ya que los pasajeros de la parte trasera disfrutan también de una experiencia que dispara las endorfinas desde los primeros metros. A ello contribuye especialmente el carácter de asiento individual de las plazas traseras, orientadas visual y funcionalmente hacia los asientos delanteros. Estas ofrecen una sujeción perfecta y una sensación envolvente, incluso en trayectos particularmente dinámicos. Además, generan una atmósfera propia del mundo de la competición sin igual. La consola central alargada, que se extiende con fluidez desde el puesto de conducción hasta la parte trasera, refuerza esta impresión. Junto con el reposabrazos central abatible, define dos discretas plazas individuales que ofrecen una gran comodidad. La configuración de 2 + 1 asientos en la parte trasera también permite que un tercer pasajero experimente la deportividad del nuevo BMW M8 Gran Coupé en viajes más cortos.





04

LA EXTRAORDINARIA FUERZA DE LOS DETALLES MÁS PERSONALES

NADA ES TAN PERSONAL COMO LAS EMOCIONES. EN UN NUEVO BMW M8, ESTA SINGULARIDAD SE OPTIMIZA HASTA EL LÍMITE. CUENTA CON MÚLTIPLES POSIBILIDADES PARA HACER QUE LA EXPERIENCIA VISUAL Y TÁCTIL DE SUPERFICIES Y MATERIALES SEA AÚN MÁS DINÁMICA Y ASÍ PERFECCIONARLA PARA TI PERSONALMENTE. LAS LLAMATIVAS INSIGNIAS Y LOS MATERIALES ÚNICOS, LLEVADOS DIRECTAMENTE DEL CIRCUITO A LA CARRETERA, HACEN QUE CUALQUIER RESISTENCIA SEA INÚTIL. DE RIENDA SUELTA A SUS SENSACIONES: LAS INTENSIFICAMOS CON UNA FUERZA QUE PROCEDE DEL DISEÑO, LA PASIÓN POR EL DETALLE Y LA PERFECCIÓN ARTESANAL.

NUEVO BMW M8 GRAN COUPÉ

Allí donde incluso se superan las expectativas más elevadas, se encuentra el nuevo BMW M8 Gran Coupé. Nunca antes un BMW combinó deportividad y elegancia de manera tan resuelta con un tamaño soberbio y una exclusividad acorde. Cada línea de diseño del nuevo BMW M8 Gran Coupé conduce inevitablemente al asombro sin palabras y a la comprensión de que solo un viaje en este icono puede resultar satisfactorio.



Llantas de aleación ligera M de 20 pulgadas con radios dobles estilo 810 M.

Llantas de aleación ligera M de 20 pulgadas con radios dobles estilo 810 M, en bicolor Orbitgrau, con neumáticos de distintas medidas, pulido brillante, delante 9,5 J x 20, neumáticos 275/35 R 20, detrás 10,5 J x 20, neumáticos 285/35 R 20.

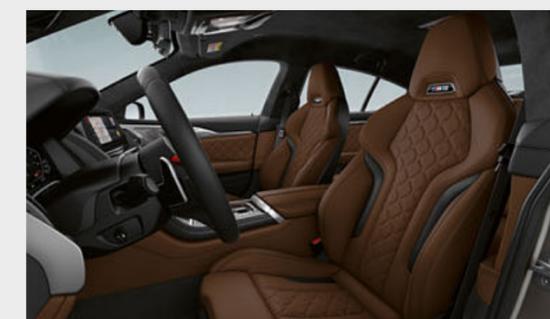


Volante M de cuero.

Sentir ya con las manos lo que todo el cuerpo experimenta: el volante de cuero M con levas de cambio y emblema "M" en deportivo diseño de 3 radios tiene un tacto tomado del deporte del motor. Para ello, el aro en cuero Walknappa Schwarz con apoyo marcado para los pulgares transmite una sensación deportiva y directa.

Pintura BMW Individual Frozen Dark Silver metalizada.

Como si el juego de superficies rico en variantes del nuevo BMW M8 Gran Coupé no fuera suficiente seducción visual, la pintura especial BMW Individual Frozen Dark Silver metalizado¹ acentúa esta impresión. Elegante y sedosa, esta pintura mate da la sensación de descubrir nuevos matices dependiendo de la luz y el día.



Cuero integral Merino Taruma Braun.

En cuanto se toma asiento en el nuevo BMW M8 Gran Coupé en los asientos deportivos M con cuero integral Merino Taruma Braun^{1,2}, se siente la sujeción perfecta que cumple sobradamente con las exigencias de una conducción dinámica. El color rico y profundo del cuero crea un ambiente lujoso que enfatiza aún más el carácter resuelto del vehículo.

¹ El equipamiento es opcional.
² De serie para modelos Competition.





PARA ESTO SE INVENTARON
LOS SUPERLATIVOS.



NUEVO BMW M8 COMPETITION GRAN COUPÉ.

Cuando el único requisito es obtener el máximo del ADN común de BMW y M, la consecuencia es un vehículo que representa la cima de lo posible: nuevo BMW M8 Competition Gran Coupé. Con un aumento adicional de la potencia y una serie de detalles que inmediatamente llaman la atención del conocedor como diferencias sutiles, uno se encuentra ante un BMW que impresiona profundamente en todos los aspectos y entusiasma con su superioridad.

Pintura BMW Individual Ametrin metalizada.

Con la pintura BMW Individual Ametrin metalizada¹, el nuevo BMW M8 Competition Gran Coupé hace una declaración que difícilmente puede resultar más clara. El poderoso color acentúa el carácter dinámico del vehículo y, al mismo tiempo, favorece el desarrollo completo de las proporciones alargadas y el variado juego de formas de toda la carrocería.

Llantas de aleación ligera M de 20 pulgadas con radios en estrella estilo 811 M.

Llantas de aleación ligera M de 20 pulgadas con radios en estrella estilo 811 M, en bicolor Jetblack, con neumáticos de distintas medidas, fresado brillante, delante 9,5 J x 20, neumáticos 275/35 R 20, detrás 10,5 J x 20, neumáticos 285/35 R 20.

Molduras interiores BMW Individual Pianolack Schwarz.

Las molduras interiores BMW Individual Pianolack Schwarz¹ aportan un toque especial al interior. Un laborioso proceso de lacado multicapa, obtenido del procedimiento de fabricación de pianos, crea una superficie cuyo brillo y profundidad cromática llaman la atención.

Cuero integral Merino Silverstone.

El elegante diseño del cuero integral Merino Silverstone genera en el interior del nuevo BMW M8 Competition Gran Coupé una atmósfera de elegancia deportiva. Un ambiente que siempre transmite la medida adecuada de dinamismo, sobre todo debido a los asientos deportivos M envolventes y a las líneas trazadas en el sentido de la marcha.

¹ El equipamiento es opcional.

BMW INDIVIDUAL.

LA PERSONALIDAD ES LA DIFERENCIA



Un color extraordinario para un vehículo único: la pintura BMW Individual Ametrin metalizada resalta el carácter especial del nuevo BMW M8 Gran Coupé de manera llamativa. Mediante innumerables partículas metálicas mezcladas en el pigmento de efecto Xirallic, la luz se rompe en notas iridiscentes en cada superficie y cada curva del exterior: un disfrute visual insuperable.



El guarnecido interior del techo BMW Individual en Alcantara Anthrazit confiere al interior un ambiente exclusivo gracias al tacto y al aspecto únicos del exclusivo material.



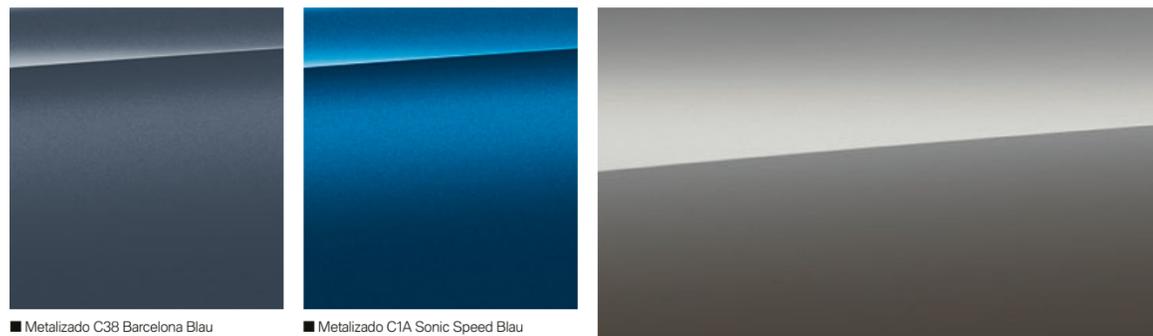
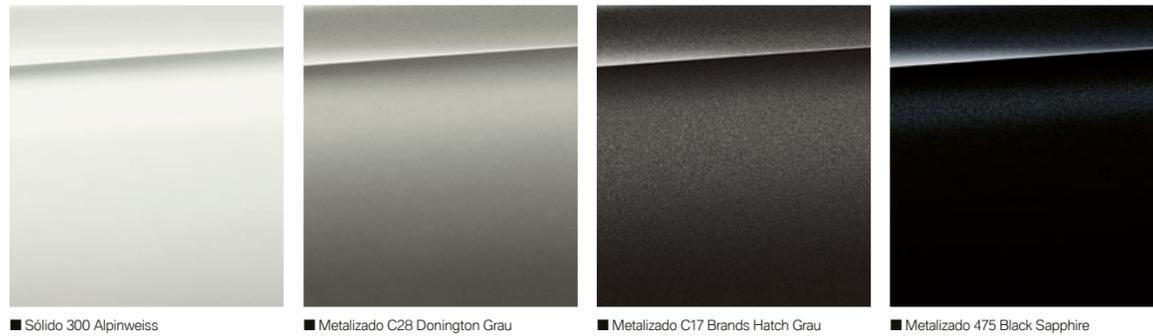
El equipamiento en cuero integral Merino BMW Individual Elfenbeinweiss/Tartufo en bicolor, en combinación con las molduras interiores BMW Individual Pianolack Schwarz, refuerza las extraordinarias aspiraciones del interior. El tacto y el aspecto del impecable cuero exclusivo transforman cada viaje en una experiencia aún más memorable.

Cuando entra en juego el verdadero carácter, todo cambia, y todo es posible: porque usted sabe mejor que nadie lo que se adapta a usted. Para que su sueño se convierta en una realidad, BMW Individual le ofrece todas las posibilidades. Las pinturas excepcionales con pigmentos de efecto únicos intensifican el aspecto de su nuevo BMW M8 Gran Coupé ya a primera vista. La moldura interior hecha con maderas nobles, la tapicería en exclusivo cuero BMW Individual y los selectos elementos de diseño aportan detalles únicos al interior. El resultado es un vehículo que se adapta a usted como ningún otro. Así, es poco probable que llegue a encontrarse con otro BMW M8 Gran Coupé similar al suyo. Con BMW Individual, todo gira en torno a su idea individual del nuevo BMW M8 Gran Coupé, pues creamos piezas únicas.

¿QUÉ COLOR ELIGE PARA EL PLACER DE CONDUCIR?

¿Ametrin metalizado o Motegi Rot metalizado? ¿Brands Hatch Grau metalizado o Frozen Cashmere Silver metalizado? No importa qué pintura elija: se tratará siempre de un diseño innovador y un dinamismo sin concesiones, y expresará una pasión y un carácter únicos.

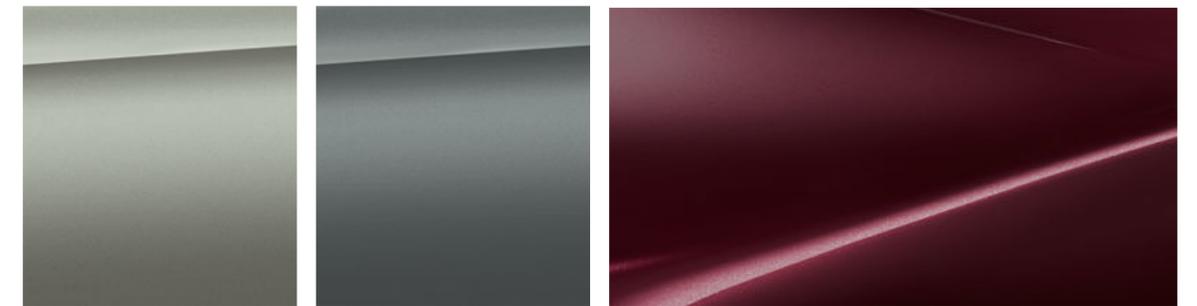
■ EQUIPAMIENTO DE SERIE □ EQUIPAMIENTO OPCIONAL



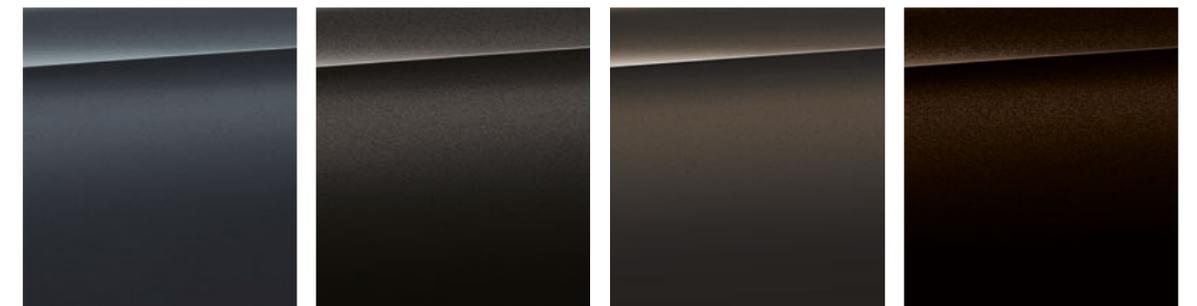
BMW INDIVIDUAL



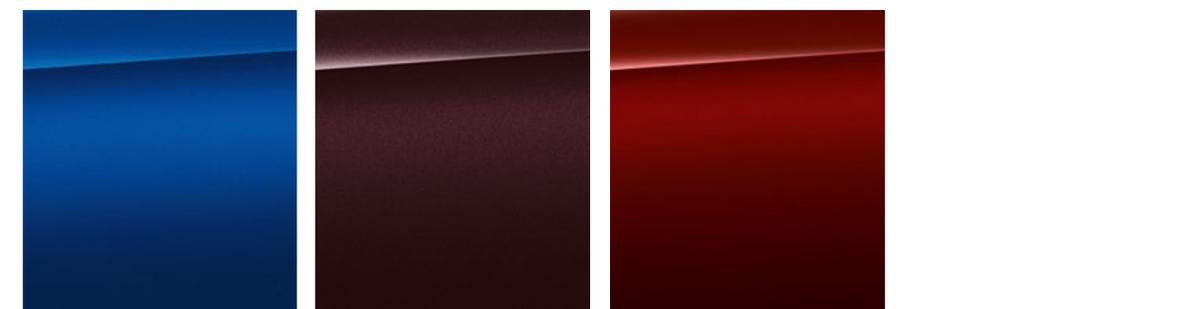
□ Pintura especial BMW Individual Pure metal Silber □ Pintura especial BMW Individual Brilliantweiss metalizada □ Pintura especial BMW Individual Frozen Brilliant White metalizada □ Pintura especial BMW Individual Frozen Cashmere Silver metalizada



□ Pintura especial BMW Individual Frozen Dark Silver □ BMW Individual X1D Frozen Bluestone metalizado



□ Pintura especial BMW Individual Frozen Arctic Grey metalizada □ Pintura especial BMW Individual Frozen Dark Brown metalizada □ BMW Individual C36 Dravtgrau metalizado □ BMW Individual C46 Almandinbraun metalizado



□ Pintura especial BMW Individual Frozen Marina Bay Blue metalizada □ BMW Individual X1B Ametrin metalizado □ BMW Individual X1C Aventurinrot metalizado

EL ESTILO EN SU FORMA MÁS PERSONAL

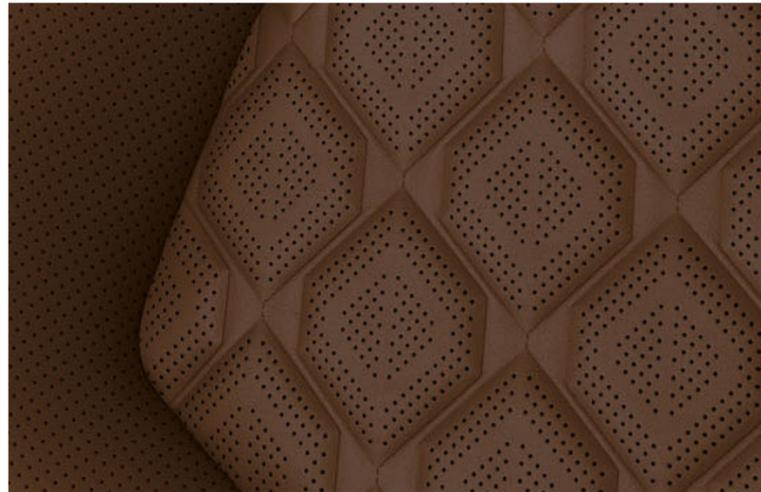
Ya sea el exclusivo cuero integral Merino Silverstone combinado con las molduras interiores en madera noble de fresno veteadado en Grau metalizado de brillo intenso u otra exquisita combinación, en todos los viajes le acompañará la interacción armoniosa de colores y materiales del interior.

■ EQUIPAMIENTO DE SERIE □ EQUIPAMIENTO OPCIONAL

COLORES DE LA TAPICERÍA



■ Cuero ampliado Merino LKA9 Silverstone Bicolor



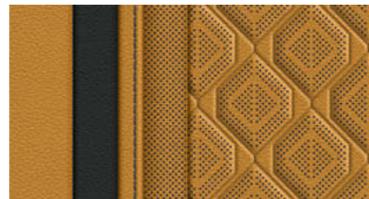
□ Cuero integral Merino X3A9 Silverstone¹



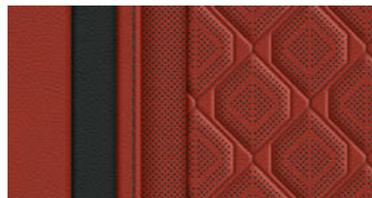
■ Cuero ampliado Merino LKSW Schwarz



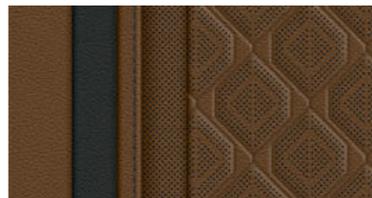
□ Cuero integral Merino X3SW Schwarz¹



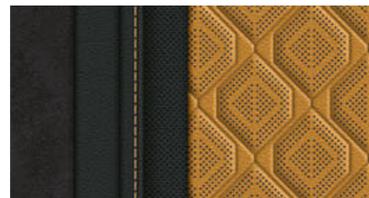
□ Cuero integral X3JQ Midrand Beige¹



□ Cuero integral Merino X3DA Sakhir Orange¹



□ Cuero integral Merino X3JT Taruma Braun¹



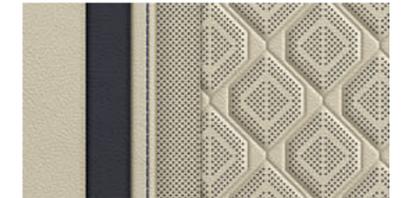
■ Combinación de cuero integral Merino y Alcantara HEJA Schwarz/contraste Midrand Beige²

Tenga en cuenta que tarde o temprano, aun ajustándose a las indicaciones de uso, los asientos pueden ensuciarse con manchas imposibles de eliminar. La causa es, en numerosas ocasiones, el uso de ropa que destiñe.

El equipamiento de cuero integral Merino BMW Individual comprende asientos delanteros y traseros, incluidos reposacabezas, espejos de las puertas, consola central, incluidos reposabrazos, y la parte inferior del cuadro de instrumentos. Parte superior del cuadro de instrumentos, paneles de las puertas y parte inferior del revestimiento de las puertas en cuero.



CUERO BMW INDIVIDUAL



□ Equipamiento de cuero integral Merino BMW Individual ZBEJ Elfenbeinweiss/Nachtblau, color interior Elfenbeinweiss*



□ Equipamiento de cuero integral Merino BMW Individual ZBEJ Elfenbeinweiss/Tartufo, color interior Tartufo*

MOLDURAS INTERIORES



■ Molduras interiores Carbon Fibre en la consola central



□ Molduras interiores en madera noble de fresno veteadado Grau metalizado de brillo intenso en la consola central

MOLDURAS INTERIORES BMW INDIVIDUAL



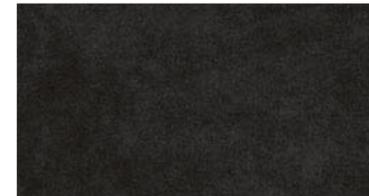
□ Molduras interiores de madera noble de fresno BMW Individual en Schwarz efecto plata de brillo intenso en el cuadro de instrumentos



□ Molduras interiores BMW Individual Pianolack Schwarz en la consola central



GUARNECIDO INTERIOR DEL TECHO BMW INDIVIDUAL



■ Guarnecido interior del techo BMW Individual 776 Alcantara Antrazit



□ Guarnecido interior del techo BMW Individual XD5 Alcantara Elfenbeinweiss*



□ Guarnecido interior del techo BMW Individual XD5 Alcantara Nachtblau*

¹ De serie para modelos Competition.

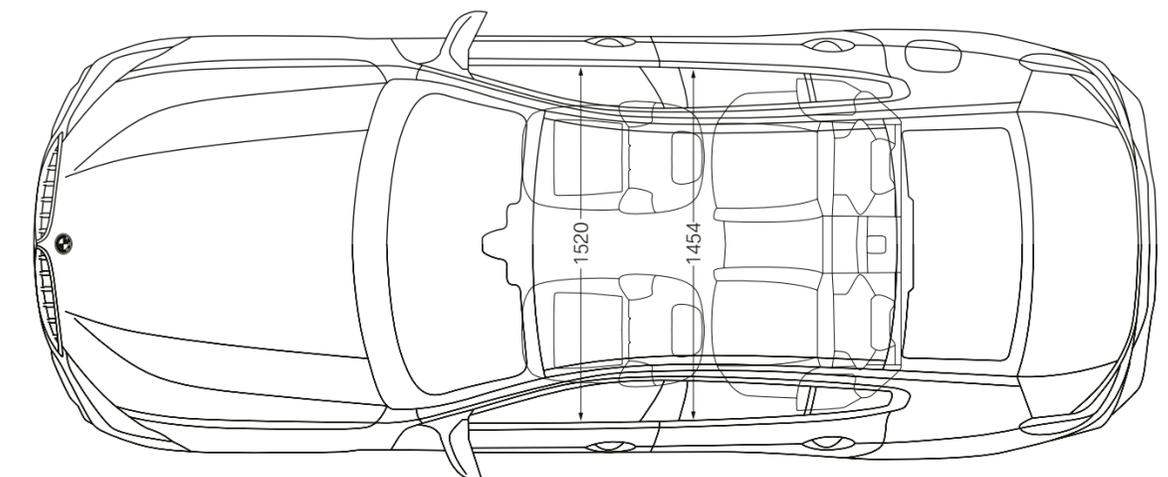
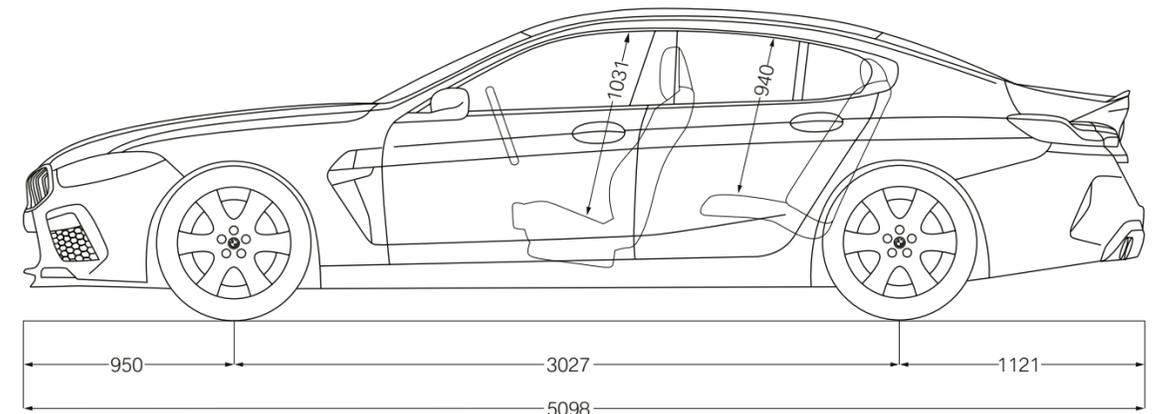
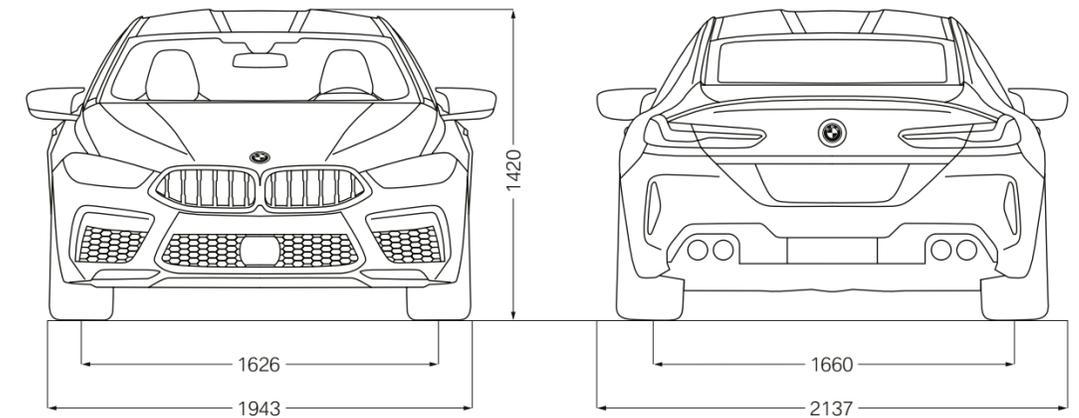
² Disponible en exclusiva para los modelos Competition.

* La disponibilidad de algunos equipamientos y funciones dependen de las variantes de motores u otros equipamientos opcionales. La disponibilidad de la producción y del mercado puede variar. Encontrará más información sobre los plazos y los equipamientos de serie y opcionales en www.bmw.es, la lista de precios o su Concesionario BMW.

DATOS TÉCNICOS

		M8 Gran Coupé	M8 Competition Gran Coupé
Peso			
Peso en vacío CE ¹	kg	2055	2055
Peso máximo admisible	kg	2440	2440
Carga útil ²	kg	460	460
Capacidad del maletero	l	440	440
Motor			
Cilindros/válvulas		8/4	8/4
Cilindrada	cm ³	4395	4395
Potencia nominal/Régimen nominal	kW (CV)/rpm	441 (600) / 6000	460 (625) / 6000
Par máximo/Régimen	Nm/rpm	750 / 1800-5600	750 / 1800-5860
Transmisión			
Tipo de tracción		A las cuatro ruedas	A las cuatro ruedas
Cambio de serie		Cambio deportivo Steptronic	Cambio deportivo Steptronic
Prestaciones			
Velocidad máxima	km/h	250 ^{3,4}	250 ^{3,4}
Aceleración 0-100 km/h	s	3,3	3,2
Consumo^{5,6} - Todos los motores cumplen la norma de gases de escape UE6			
Bajo	l/100 km	17,3-17,3	17,3-17,3
Medio	l/100 km	11,1-11,3	11,1-11,3
Elevado	l/100 km	9,4-9,4	9,4-9,4
Valor máximo	l/100 km	10,4-10,4	10,4-10,4
Promedio	l/100 km	11,1-11,2	11,1-11,2
Norma de gases de escape (homologado)		EU6d-temp	EU6d-temp
Emissiones promedio de CO ₂	g/km	253-256	253-256
Categoría de eficiencia		F	F
Contenido del depósito, aprox.	l	68	68
Lantas/Neumáticos			
Tamaño del neumático		Delante: 275/35 ZR 20 Y Detrás: 285/35 ZR 20 Y	Delante: 275/35 ZR 20 Y Detrás: 285/35 ZR 20 Y
Tamaño de la llanta		9,5 J x 20 / 10,5 J x 20	9,5 J x 20 / 10,5 J x 20
Material		Aleación ligera	Aleación ligera

BMW M8 GRAN COUPÉ



¹ El peso en vacío CE hace referencia a un vehículo con equipamiento de serie, sin ningún equipamiento opcional. Peso en vacío con el depósito lleno en un 90% y un conductor de 75 kg. Los equipamientos opcionales pueden cambiar el peso del vehículo, la carga útil y, al influir en la aerodinámica, la velocidad máxima.

² La carga útil real depende del peso en vacío real y del peso máximo admisible del vehículo (ver la documentación del vehículo y la placa de características en el pilar central del lado del acompañante), por lo que debe comprobarla el cliente. Los equipamientos opcionales pueden influir en el peso en vacío real y, por lo tanto, en la carga útil restante.

³ Limitada electrónicamente.

⁴ En combinación con el paquete M Driver, aumento de la velocidad máxima a 305 km/h.

⁵ Los datos de potencia para los motores de gasolina corresponden al combustible de 98 octanos. Los datos de consumo corresponden al combustible de referencia según el Reglamento (UE) 2007/1715. Se admite combustible sin plomo de 91 octanos o más, con un porcentaje máximo de etanol del 10% (E10). BMW recomienda el uso de gasolina súper plus sin plomo de 98 octanos.

⁶ Los datos de consumo de combustible, energía, autonomía y emisiones de CO₂ que se muestran han sido medidos conforme al nuevo sistema WLTP. No obstante, respecto a los datos de emisiones de CO₂, se indican adicionalmente los valores resultantes de llevar a cabo la correlación de dichos resultados a valores NEDC. Las cifras mostradas se corresponden con vehículos de configuración básica y los rangos de consumos de energía, emisiones y autonomía mostrados en cada caso han tenido en cuenta el equipamiento opcional y el distinto tamaño de llantas y neumáticos disponibles en los modelos mostrados, pudiendo variar tales cifras dependiendo de la configuración final de cada vehículo. Se debe tener presente que:

i. Los valores que se indican se han calculado considerando un depósito lleno al 90%, un peso del conductor de 68kg y 7kg de equipaje.

ii. Para todas aquellas cuestiones que dependan de los valores de emisiones de CO₂ o la autonomía (por ejemplo, las relativas al impuesto de matriculación o el distintivo ambiental, etc.), los valores a tener en cuenta serán los NEDC Correlativos.

Para más información acerca del consumo de combustible oficial y de las emisiones de CO₂ se puede consultar la "Guía de consumo de combustible y emisiones de CO₂ de nuevos vehículos" que está disponible en todos los puntos de venta y en IDAE en www.idae.es.



Los datos y características referidos a modelos, equipamientos, accesorios, gamas de colores, paquetes y posibilidades de configuración de los vehículos BMW que aparecen reflejados en el documento son los existentes y en vigor en el momento de su impresión en noviembre de 2019. En consecuencia, esos datos y características pueden haber sufrido modificaciones posteriores o no estar ya en vigor. Por ello, a la hora de configurar su vehículo, deberá confirmar con su Concesionario BMW los datos y características vigentes en cada momento. En todo caso las características que se contengan en el documento de oferta comercial que en última instancia le proporcione su Concesionario BMW sobre su vehículo prevalecerán sobre las contenidas en este documento.

Naturalmente todos los vehículos pueden reciclarse o reutilizarse. Encontrará más información sobre la devolución de su vehículo antiguo en nuestra página de Internet: www.bmw.es.

© BMW AG, Múnich/Alemania. Solo se permite la reproducción, incluso de forma resumida, con autorización escrita de BMW AG, Múnich. 4 11 015 221 55 2 2019 CB. Printed in Germany 2019.

BMW M8 Competition Gran Coupé:

Motor de gasolina de 8 cilindros BMW M TwinPower Turbo, 460 kW (625 CV), llantas de aleación ligera M de 20 pulgadas con radios en estrella estilo 811 M en bicolor con neumáticos de distintas medidas, color exterior BMW Individual Ametrín metalizado, asientos deportivos M en cuero integral Merino Silverstone, molduras interiores BMW Individual Pianolack Schwarz.

